

**DENİZLİ VALİLİĞİ**  
**PAMUKKALE YÖRESİ YAMAÇ PARAŞÜTÜ VE YELKENKANAT**  
**YÖNERGESİ**

**BİRİNCİ BÖLÜM**  
**GİRİŞ / DAYANAK, AMAÇ VE KAPSAM, KISALTMALAR VE TANIMLAR**

**GİRİŞ / DAYANAK**

**MADDE 1-** (1) 5442 Sayılı İl İdaresi Kanunu hükümleri ve 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu'nun 37.Maddesinin (c) fıkrasının (3) numaralı alt bendine dayanılarak hazırlanan ve 23/02/2011 tarih ve 27855 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği esas alınarak, işbu Yönerge hazırlanmıştır.

(2) İşbu yönergede düzenlenen yamaç paraşütü sertifikasyon türleri Türk Hava Kurumu **THKY-311** Yamaç Paraşütü Uçuş Eğitim Yönergesi'ne dayanılarak belirlenmiştir.

**AMAÇ VE KAPSAM**

**MADDE 2 –** (1) Bu yönergenin amacı; Sivil Havacılık Genel Müdürlüğüne NOTAM'lanan Pamukkale Yöresi Uçuş Sahasında yapılan motorlu/motorsuz yamaç paraşütü faaliyetlerinin emniyetli bir şekilde yürütülmesine ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

(2) İşbu yönerge; NOTAM'lanan Pamukkale Yöresi Uçuş Sahasında ticari, amatör, eğitim, festival, gösteri, etkinlik vb. sebeplerle gerçekleştirilen motorlu/motorsuz yamaç paraşütü faaliyetlerinin standartlarını ve prensiplerini, uçuşların bu standartlara ve prensiplere uygun olarak emniyetli bir şekilde yapılmasının esaslarını, bu faaliyetlerden sorumlu kurum, kuruluş, gerçek ve tüzel kişilerin görev ve yetkileri ile çalışma usullerini kapsar.

**DEĞİŞTİRME VE YENİLEME SİSTEMİ**

**MADDE 3 –** (1) Yönergede yenileme, ekleme veya değişiklik yapma ihtiyacı doğduğunda; ilgili kurum ve kuruluşların yazılı görüşleri dikkate alınarak hazırlanan taslak; Denizli İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü'nün önerisi ile Denizli Valiliği tarafından onaylanır. Onaylanan yönerge, Valilik web sitesinde yayımlanır. Değişiklik veya eklemeler aynı usule göre gerçekleştirip ayrıca yayımlanır.

(2) İşbu yönerge ile Slot Hizmet Talimatnamesi arasında çelişki olması halinde, yeni bir düzenleme yapıncaya kadar, prensip olarak Talimatname hükümleri geçerlidir.

**KISALTMALAR VE TANIMLAR**

**MADDE 4 –** (1) İşbu yönergede kullanılan kısaltmalar aşağıda açıklanmıştır:

- a) SHGM: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
- b) TÜRSAB: Türkiye Seyahat Acenteleri Birliği
- c) THK: Türk Hava Kurumu
- ç) FAI: Uluslararası Hava Sporları Federasyonu
- d) SHM: Slot Hizmet Merkezi
- e) THSF: Türkiye Hava Sporları Federasyonunu
- f) AIP: Havacılık Enformasyon Yayını

- g) VFR: Görerek Uçuş Şartları
- ğ) YP: Yamaç paraşütü
- h) TYP: Tandem Yamaç paraşütü
- ı) MYP: Motorlu Yamaç paraşütü
- i) YK: Yelken Kanat
- j) MYK: Motorlu Yelken Kanat
- k) Kanun: 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu
- l) Yönetmelik: 23/02/2011 tarih ve 27855 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetler Yönetmeliği

(2) İşbu yönergede kullanılan bazı kavramlara ilişkin tanımlar aşağıda açıklanmıştır:

a) **Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu:** Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetler Yönetmeliği gereğince kurul; Pamukkale Kaymakamı Başkanlığında, İl Kültür ve Turizm Müdürü veya Yardımcısı, Gençlik Spor İlçe Müdürü veya görevlendireceği kişi ve TÜRSAB Pamukkale Bölge Temsil Kurulu Başkanlığının belirlediği temsilciden oluşur. Kurul, yukarıda bahsedilen üyelere ilaveten; daimî inceleme yapacağı faaliyet türüne uygun olarak, bir uzman kişinin katılımıyla beş kişiden de müteşkil olabilir. Kurulun sekretarya iş ve işlemleri Pamukkale Kaymakamlığınca yürütülür.

b) **Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM):** Türkiye’de her türlü sivil havacılık faaliyetlerini 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve İlgili Yönetmelikler çerçevesinde yürütmekten ve uçuşların denetiminden sorumlu Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’na bağlı Genel Müdürlüktür.

c) **Slot Hizmet Merkezi (SHM):** Denizli İli Pamukkale yöresi uçuş sahasında, sıcak hava balonu, çok hafif hava araçları ve motorlu/motorsuz yamaç paraşütü ile gerçekleştirilen uçuşlarda koordinasyonun sağlanarak uçuşlara ait bilgilerin toplanması, istatistiki verilerin oluşturulması, meteorolojik değerlendirmelerin yapılması, uçuşa uygunluk (bayrak) kararlarının verilmesi, slot hakkı ve hava sahası kullanımının kontrolü, kalkış/atlayış uygunluğu taleplerinin değerlendirilmesi ile ilgili iş ve işlemler ile İlçe Sportif Turizm Kurulunca alınan kararların uygulanması, Yeterlilik Belgesine sahip Seyahat Acentelerinin sportif faaliyetlerinin belge kapsamında yürütülmesinden sorumlu, merkezdir. Merkez, Kapadokya Üniversitesinin bir birimi olmakla birlikte; yürüttüğü kamu hizmetleri nedeniyle Denizli Valiliği ile Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’ne karşı sorumludur.

ç) **İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü:** Kültür ve Turizm Bakanlığına bağlı birim olan Denizli İl Kültür ve Turizm Müdürlüğüdür.

d) **Ticaret İl Müdürlüğü:** Ticaret Bakanlığına bağlı birim olan Denizli Ticaret İl Müdürlüğüdür.

e) **Yamaç Paraşütü Seyahat Acenteleri:** 1618 Sayılı Seyahat Acenteleri ve Seyahat Acenteleri Birliği Kanunu’na tabi, Yeterlilik Belgesi almış (A) grubu seyahat acenteleridir.

f) **Çok Hafif Hava Aracı (ÇHHA):** Havadan ağır, hareket halinde iken havanın aerodinamik yapısı üzerine etkisi ile havada dinamik olarak tutunabilen ve aşağıda belirtilen limitlerde uçan motorlu ve motorsuz hava araçlarıdır.

- 1) Motorluların maksimum ağırlığı 495 kg,
- 2) Motorsuzların maksimum ağırlığı 70.5 kg,



3) Maksimum kalkış ağırlığına göre minimum sürati 65 km/h (35 knot) altında olan,

4) 10.000 feet altında uçabilen (bu irtifanın üzerindeki uçuşlar özel teçhizata tabidir) hava araçlarıdır.

g) **Havacılık Enformasyon Yayını (AIP):** Türk hava sahası ve havaalanlarına ilişkin, hava seyrüseferinde temel teşkil eden ve işletme açısından önem arz eden tüm havacılık bilgilerini içeren yayınlardır.

ğ) **Görerek Uçuş Şartları:** Gün doğumundan başlayarak gün batımına kadar olan sürede yapılan uçuştur.

h) **Yamaç Paraşütü (YP):** Sabit bir yapıya sahip olmayan, elde taşınabilen, tepeden koşarak veya yerden vinç ile havalanan, pilotun kubbeye bağlı kontrol iplerini çekmesiyle iki eksende kumanda edilebilen ve pilotun bacaklarının enerjisi ile inebilen hava aracıdır.

ı) **Motorlu Yamaç Paraşütü (MYP):** Sert bir ana yapıya sahip olmayan, kendisini havaya çıkarabilecek ve havada tutunmasını sağlayacak motor tertibatı bulunan hava aracıdır.

i) **Yelken Kanat (YK):** Elde taşınabilen, tepeden koşarak, yerden vinç veya motorlu yelken Kanat römorkunda havalanabilen pilot ağırlık merkezinin yerini değiştirmesiyle iki eksende kumanda edilebilen ve pilotun bacaklarının enerjisiyle inebilen sert bir ana yapıya sahip hava aracıdır.

j) **Motorlu Yelken Kanat (MYK):** Kendisini karadan (tekerlekli), sudan (botlu veya floturlu), kardan (kızaklı) kaldıran ve havada tutunmasını sağlayan motor tertibatı olan hareketli kumanda yüzeyleri ile iki eksende kumanda edilebilen ağırlık merkezi hareketli hava aracıdır.

k) **Paraşüt:** Yer çekiminin aksi yönünde, üzerine havanın yapmış olduğu etkileri kullanan, katlanabilen, belirlenmiş bir yükseklikten atlayarak düşüş hızına bağlı olarak ve havanın kaldırma prensibinden hareketle otomatik veya isteğe bağlı açılan ve yer çekimine tabi olarak yere inilmesini sağlayan kuşam tertibatı, kubbe ve kanat profilden oluşan bir hava aracıdır.

l) **Yedek Paraşüt:** Üretildiği firma tarafından test edilmiş ve onaylanmış, tek veya çift kişilik uçuşlarda kullanılması zorunlu olan acil durum paraşütüdür.

m) **Harness (Kuşam tertibatı):** Üretildiği firma tarafından test edilmiş ve onaylanmış, uçuş yapan pilot ve yolcunun kuşandığı ve oturak olarak kullandığı, bacak ve göğüs noktalarından vücudu kavrayan, düşmelerde koruma sağlayan uçuş malzemesidir.

n) **Kask:** Yamaç paraşütü uçuşları için üretilmiş, üretildiği firma tarafından test edilmiş ve onaylanmış, pilot ve yolcunun uçuş sırasında takmak zorunda olduğu, başı ve çeneyi koruyan başlıktır.

o) **Uçuş Kıyafeti:** Kalkış ve inişlerde güvenliği arttırıcı, darbelerden belli oranlarda koruyucu uçuş için üretilmiş uçuş tulumu, bot, kask ile dizlik, eldiven türü uçuş malzemeleridir.

ö) **Kalkış ve İniş Alanları:** Standartları işbu yönergede tanımlanan yamaç paraşütü ve yelken kanat kalkışı ve inişi yapılmaya uygun yerlerdir.

p) **Kalkış ve İniş Alanı Standartları:** İşbu yönergede tanımlanan kalkış ve iniş alanı standartlarıdır.

r) **Kalkış Alanı Faaliyet İzin Belgesi:** Kalkış alanı standartlarının sağlanması neticesinde kalkış alanı için Valilikten alınan 1 takvim yılı süreli faaliyet izin belgesidir.

s) **Amatör Yamaç paraşütü Pilotu:** THK tarafından ve/veya yetkili eğitim kuruluşlarından sertifikalı hobi amaçlı veya eğitim uçuşu yapan amatör sporculardır.

ş) **(Ticari) Tecrübeli Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu:** THK tarafından verilen Tandem sertifikası (T2) ve/veya diğer ülkelerin yetkili eğitim kuruluşlarından sertifikalı ve THK tarafından denkliği onaylanmış tandem yamaç paraşütü uçuşu yapan pilottur.

t) **Yabancı Uyruklu Yamaç Paraşütü Pilotu:** Türkiye vatandaşı olmayan, kendi ülkesinin ve/veya bir başka ülkenin yetkili havacılık kuruluşunda eğitim görmüş belge sahibi, (THK Tarafından denkliği onaylanmış ve çalışma izni almış olan) amatör olarak yalnız veya tandem uçuşu yapan sporculardır.

u) **Sporcu Lisansı:** Uluslararası Havacılık Federasyonunun düzenlemiş olduğu uluslararası yarışmalara katılabilmek için sporcuların almak zorunda oldukları Türk Hava Kurumu tarafından verilen FAI sporcu lisansıdır.

ü) **Organizatör:** Pamukkale Kaymakamlığı tarafından izin verilen faaliyete ilişkin sevk ve idareyi sağlayan, faaliyetin genel işleyişinden sorumlu kişi, kurum veya kuruluşlardır.

v) **Uçuş Sahası:** Pamukkale Yöresi Uçuş Sahası; DHMİ Genel Müdürlüğü Havacılık Bilgi Yönetimi Şube Müdürlüğü tarafından "375506N-0290721E merkez olmak üzere 5 NM yarıçaplı NOTAM'lanmış alanı ifade eder.

y) **Uçuş Kartı:** Risk Kabul Formu, Uçuş Bilgi Formu ve Yolcu Briefingini içeren acente, pilot, yamaç paraşütü ve yolcuya ait bilgilerin yer aldığı, planlanan her bir uçuş için SHM otomasyonu üzerinden oluşturulan formdur.

z) **Meteoroloji Değerlendirme Kurulu:** Meteorolojik değerlendirme yaparak bayrak kararı (kırmızı bayrak: uçuş yapılamaz, yeşil bayrak: işletici ve pilot kararı ile uçuş yapılabilir) veren kuruldur. Başkan ve üyeleri Slot Hizmet Merkezinin önerisi ile İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından görevlendirilir.

## **PAMUKKALE YÖRESİ UÇUŞ SAHASI KULLANIMI ESASLARI**

**MADDE 5 – (1)** Pamukkale yöresi uçuş sahasında eğitim dahil, ticari ve amatör/sportif motorlu/motorsuz paraşüt uçuşu yapan/yaptıran tüm gerçek ve tüzel kişilerin, NOTAM'lı hava sahası kullanımına ilişkin Slot Hizmet Merkezi'nden hizmet alması zorunludur.

(2) Eğitim dahil ticari ve amatör/sportif motorlu/motorsuz paraşüt uçuşu/atlayışı yapan/yaptıran tüm gerçek ve tüzel kişilerin Slot Hizmet Merkezi veri tabanına Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından belirlenen bilgi ve belgeler ile kayıt olması, tüm uçuşları SHM otomasyonu üzerinden planlaması, İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından talep edilen bilgi ve belgeleri zamanında ve doğru şekilde teslim etmesi zorunludur.

(3) Slot Hizmet Merkezi; NOTAM'lı hava sahası kullanımına ilişkin süreçlerin kontrol ve koordinasyonundan sorumlu olup, paraşüt atlayışlarının emniyetli şekilde gerçekleştirilmesinden operasyonu/atlayışı yapacak gerçek ve tüzel kişiler sorumludur.

(4) Eğitim dahil ticari ve amatör/sportif motorlu/motorsuz paraşüt uçuşu/atlayışı yapan/yaptıran tüm gerçek ve tüzel kişilerin Slot Hizmet Merkezi tarafından ilan edilen bayrak kararlarını (Kırmızı Bayrak: uçuş yapılamaz, Yeşil Bayrak: işletici ve pilot kararı ile uçuş yapılabilir) takip etmesi ve uyması zorunludur.



## **İKİNCİ BÖLÜM**

### **GÖREV VE SORUMLULUKLAR**

İşbu yönerge kapsamında düzenlenen kurum, kuruluş, gerçek ve tüzel kişilerin görev ve sorumluluklar aşağıda belirtilmiştir.

#### **DENİZLİ VALİLİĞİ**

**MADDE 6 – (1)** İşbu Yönergenin onaylanması, yayımlanması ve yönergede değişiklik yapılması, Denizli Valiliği tarafından gerçekleştirilir.

(2) Kalkış ve iniş alanlarının belirlenmesi, belirlenen alanlarda faaliyet gerçekleştirilmesine ilişkin onaylar Denizli Valiliği tarafından verilir.

(3) Valilik; NOTAM'lanan sahada yapılan motorlu/motorsuz yamaç paraşütü faaliyetlerinin bu yönergeye uygun olarak yürütülmesi konusunda ilgili kurum ve kuruluşları koordine eder, gerekli yazışmaları yapar ve kararları alır. Valilik iş bu yönerge konuları ile ilgili yazışmaları İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü üzerinden yürütür.

(4) İşbu Yönerge kapsamında görev yapan tüm kurum ve kuruluşlar ile idari birimler, yapmış oldukları işlem ve eylemlerden dolayı Valiye karşı da sorumludurlar.

#### **DENİZLİ VALİLİĞİ İL KÜLTÜR VE TURİZM MÜDÜRLÜĞÜ**

**MADDE 7 – (1)** Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği çerçevesinde, ilgili kurum kuruluşlarla gerekli yazışmaları yaparak; kalkış ve iniş alanlarının belirlenmesi, kalkış alanı faaliyet izin belgelerinin düzenlenmesi, yönerge taslağı ve yönerge değişiklikleri için Denizli Valiliği'ne teklifte bulunur.

(2) Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ile işbu Yönerge çerçevesinde, yamaç paraşütü faaliyetlerine ilişkin her türlü denetimi Valilik adına yapar. Konu ile ilgili olarak; Valilik adına yılda en az 2 kez denetim yapar. Denetim sonucunda tanzim edilen raporları Pamukkale Kaymakamlığı'na gönderir ve Denizli Valiliği'ne sunar.

(3) Turizmi Teşvik Kanunu hükümleri çerçevesinde, Valilik veya daha üst makamlar tarafından karara bağlanan, idari yaptırımların uygulanmasını sağlar.

#### **DENİZLİ İL TİCARET MÜDÜRLÜĞÜ**

**MADDE 8-** Ticaret Bakanlığı Piyasa Gözetimi ve Denetimi Yönetmeliği kapsamında; işbu yönerge çerçevesinde faaliyet yürüten gerçek ve tüzel kişilerin fahiş fiyat uygulamaları halinde gerekli uyarılarda ve yaptırımlarda bulunur.

#### **PAMUKKALE KAYMAKAMLIĞI**

**MADDE 9 – (1)** Kaymakamlık; işbu Yönergenin yürütülmesinden sorumludur.

(2) Kaymakam; İlçe Sportif Turizm Kurulu'na Başkanlık eder.

(3) Kaymakam; Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ile işbu Yönerge çerçevesinde, yamaç paraşütü faaliyetlerine ilişkin her türlü denetimi yapar/yaptırır.

(4) Kaymakam; yönergede değişiklik yapılması konusunda Valiliğe teklifte bulunur.

(5) Kaymakamlık; yamaç paraşütü faaliyetleri ile ilgili oluşan/oluşması muhtemel sorunlar hakkında gerekli tedbirleri alır ve kararları verir.

(6) Kaymakam; başvuruları, düzenlenen tutanakları ve raporları değerlendirmek üzere İlçe Sportif Turizm Kurulu'nu toplar ve kurulda gerekli kararların alınmasını sağlar.

(7) Kaymakam; gerekli gördüğünde, yamaç paraşütü işletmeleri, kalkış alanı faaliyet izin belgesi sahipleri, SHM ve ilgili kurum ve kuruluş temsilcilerinin katılımıyla değerlendirme toplantısı yapar.

### **PAMUKKALE BELEDİYE BAŞKANLIĞI**

**MADDE 10** – (1) Turizm sezonu öncesinde ve sezon süresince yaşanması muhtemel sorunlara ilişkin tedbir önerilerini İlçe Sportif Turizm Kurulu'na iletir.

(2) Yurt içinde ve yurt dışında yöredeki uçuş faaliyetlerinin tanıtımı ve yamaç paraşütü sporunun yaygınlaştırılması amacı ile her türlü çalışmaya destek verir.

### **PAMUKKALE GENÇLİK HİZMETLERİ VE SPOR İLÇE MÜDÜRLÜĞÜ**

**MADDE 11** – (1) Yamaç paraşütü sportif faaliyetlerinin THK/THSF mevzuatları ve spor disiplini içinde yapılmasını sağlar. İlçe Sportif Turizm Kurulu ile birlikte faaliyet denetimleri yapar.

(2) Gençlik ve Spor Bakanlığı ile THK ve THSF tarafından Pamukkale yöresi uçuş sahası ve yamaç paraşütü faaliyetlerine ilişkin yürürlükteki spor mevzuat hükümleri ile alınacak tedbirler hususunda İlçe Sportif Turizm Kurulu'nda değerlendirilmek üzere rapor düzenler.

(3) Pamukkale NOTAM'lı hava sahasında faaliyette bulunmak isteyen bütün spor kulüplerinin Pamukkale Kaymakamlığı İlçe Sportif Turizm Kuruluna başvurmadan önce Pamukkale Gençlik ve Spor İlçe Müdürlüğüne başvurarak, faaliyete katılacak olan sporcular için '**Uçabilir Belgesi**' (Uygunluk Belgesi ) aldıktan sonra başvurması gerekmektedir.

### **PAMUKKALE İLÇE SPORTİF TURİZM KURULU**

**MADDE 12** – (1) Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu, sportif amaçlı yamaç paraşütü ve yelkenkanat faaliyetlerinin 2634 sayılı Kanun, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetler Yönetmeliği, ilgili mevzuat ile birlikte bu Yönerge hükümleri çerçevesinde yürütülmesini sağlar.

(2) Slot Hizmet Merkezi ve benzeri kurum/kuruluşlardan gelen talepler de dahil olmak üzere işbu Yönergede değişiklik yapılma ihtiyacı hasıl olursa, değişiklik önerilerini değerlendirir. Değişiklik önerilerini Kaymakama sunar.

(3) Yamaç paraşütü faaliyetinde bulunma talebi olan seyahat acentelerinden Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği çerçevesinde yeterlilikleri uygun olanlara yeterlilik belgesi verir. Konu ile ilgili başvurular, Kaymakamlığa yapılır. Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından seyahat acenteleri için düzenlenen yeterlilik belgesi Pamukkale NOTAM'lı havasahasında 1 takvim yılı olmak kaydı ile geçerlidir.

(4) İlçe Sportif Turizm Kurulu NOTAM'lanmış olan Pamukkale Yöresi Uçuş Sahasında uçuş/atlayışların emniyetli ve düzenli bir şekilde yapılmasını temin etmek üzere yerli-yabancı amatör pilot ve ilgili eğitim kurumlarına, işbu yönerge hükümleri çerçevesinde kural ve düzenlemelerin yazılı ve görsel bilgilendirme araçları ile duyurulmasını sağlar.



(5) Uçuş güvenliği ve emniyeti, uçuşlarda karşılaşılan aksaklıklar-sorunlar konusunda gerekli hallerde tüm pilotların/acentelerin katılımıyla gerçekleştirilecek çeşitli toplantılar düzenler.

(6) Turizm sezonu öncesinde, sezon süresince yaşanması muhtemel sorunları tespit eder, bu sorunları önlemeye yönelik olarak alınabilecek tedbirleri ve uygulanacak kuralları belirler ve bunların uygulanmalarını sağlar.

(7) Yönerge hükümlerine ve talimatlara aykırı hareket eden, uyarıları dikkate almayan, uçuş ve yer emniyet kurallarına uymayan motorlu/motorsuz yamaç paraşütü uçuşu yapan/yaptıran gerçek ve tüzel kişiler hakkında; Slot Hizmet Merkezi tarafından düzenlenen raporları değerlendirir ve 2634 sayılı Kanun, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve ilgili mevzuat ile bu Yönerge esasları çerçevesinde gerekli kararları verir.

(8) Meydana gelen kaza ve olayların değerlendirmesini yaparak alınabilecek önlemleri ilgili kurumlara önerir.

(19) Her takvim yılının Aralık ayı içinde mevcut yılın değerlendirmesini ve bir sonraki yılın planlanmasını yapar.

(10) Pamukkale yöresi uçuş sahasında eğitim dahil ticari ve amatör/sportif, motorlu/motorsuz paraşüt uçuşu yapan/yaptıran tüm gerçek ve tüzel kişilerin hava sahası kullanımına ilişkin Slot Hizmet Merkezi'nden hizmet almasını temin eder.

(11) Uçuş kontrolünü sağlamak üzere sahada temsilci bulundurabilir. 2634 sayılı Kanun, Yönetmelik, ilgili mevzuat ve bu Yönerge hükümlerinin uygulanmasını sağlamak üzere uçuş kontrolünü yapacak kurum/kuruluşları belirler. Süreli, süresiz yetkilendirme, görevlendirme yapabilir, görevlendirmeyi sonlandırabilir.

(12) Slot Hizmet Merkezi'nin önereceği kişiler arasından Meteoroloji Değerlendirme Kurulu'nu görevlendirir.

(13) Yamaç paraşütü faaliyetlerini ayda en az bir kez mevzuat hükümlerince denetler.

(14) Kurulun sekretarya iş ve işlemleri, Pamukkale Kaymakamlığı'nca yürütülür. Herhangi bir konunun kurulda görüşülebilmesi için ilgili evrakın, Kaymakam tarafından kurula havale edilmesi gerekir.

### **TÜRSAB (Pamukkale Bölge Temsil Kurulu Başkanlığı)**

**MADDE 13** – (1) 1618 Sayılı Seyahat Acenteleri ve Seyahat Acenteleri Birliği Kanunu'na tabi, Yeterlilik Belgesi almış A grubu seyahat acentesi niteliğindeki yamaç paraşütü faaliyetini yürüten şirketlerin temsilcisidir.

(2) İlçe Sportif Turizm Kurulu'nun üyesidir.

(3) Pamukkale Yöresi Uçuş Sahasında uçuşların/atlayışların emniyetli ve düzenli bir şekilde yapılmasını temin etmek üzere yerli-yabancı amatör pilot ve ilgili eğitim kurumlarına işbu yönerge hükümleri çerçevesinde kural ve düzenlemelerin, yazılı ve görsel bilgilendirme araçları ile duyurulmasını sağlar.

(4) Seyahat acentelerinin yürürlükteki mevzuat hükümlerine uygun olarak faaliyette bulunmaları, acentelerin işletme belgelerinden farklı tabela ismi, takma isim vb. uygulama yapmaması hususunda gerekli uyarı ve denetimleri yapar.

(5) Sektör temsilcisi ve İlçe Sportif Turizm Kurulu üyesi olarak sektöre ait talep ve görüşleri kurula iletir.

(6) İlçe Sportif Turizm Kurulu'nda alınan kararların faaliyette bulunan acentelere duyurulmasını, tebliğ edilmesini sağlar.

(7) Seyahat acentelerinin, acentecilik faaliyetlerini, transfer araçlarını ve ofislerini denetleyerek, mevzuatlara uygun olmayan tespitleri, ivedilikle İlçe Sportif Turizm Kurulu'na iletir.

### **SLOT HİZMET MERKEZİ (SHM)**

**MADDE 14 –** (1) İş bu yönergenin hazırlanması ve revizyonunda ilgili kamu kurum ve kuruluşlarına teknik yönden destek verir.

(2) İşbu yönerge ile tanımlanan yükümlülükleri yerine getirir.

(3) Pamukkale Yöresi Uçuş Sahasında motorlu/motorsuz yamaç paraşütü faaliyetlerinin düzenli ve kontrollü olarak yürütülmesi amacı ile gerekli nitelik ve sayıda personel ile hizmet verir. Sahada çalışan tecrübeli pilotlardan danışmanlık, hizmet ya da yardım alabilir.

(4) İşbu yönergede tanımlanmış denetim ve kontrollerin icra edilmesinden ve gerekli raporların hazırlanmasından sorumludur.

(5) Görev ve yetkileri çerçevesinde Denizli Valiliği'ne ve Pamukkale Kaymakamlığı'na karşı sorumludur.

(6) Yamaç paraşütü uçuşu yapan/yaptıran tüm gerçek ve tüzel kişilere ait bilgi ve belgelerin kayıtlarını tutar. Kişisel Verilerin Korunması Kanunu kapsamında gerekli tedbirleri alır.

(7) Motorlu/motorsuz yamaç paraşütü faaliyetlerinin yönerge hükümlerine uygunluğunu takip ve kontrol eder.

(8) Pamukkale Yöresi uçuş sahasında, motorlu/motorsuz yamaç paraşütleri ve yelkenkanatlar için oluşturulacak kalkış ve iniş alanlarının standartlarını oluşturur ve onaylanmak üzere ilgili idareye teslim eder.

(9) Kalkış ve iniş alanlarının standartların uygulanmasına ilişkin, kalkış alanı faaliyet izin belgesi sahiplerine danışmanlık ve raporlama hizmetleri verir. Kalkış alanı faaliyet izin belgesi sahiplerinin işbu yönergede belirlenen standartlara uyumlarını değerlendirir. Protokol gereği, faaliyet izin belgesi başvurusu sürecinde, başvuru sahibi gerçek ve tüzel kişiler ve kalkış alanı hakkında Standartlara Uyum Raporu düzenler. Raporun bir nüshasını Valiliğe, bir nüshasını başvuru sahibine sunar. Kalkış alanı faaliyet izin belgesinin verilmesini takip eden üçer aylık dönemlerde, Standartlara Uyum Ara Dönem Değerlendirme Raporu tanzim eder, bir nüshasını Pamukkale İlçe Kaymakamlığı'na, bir nüshasını da başvuru sahibine sunar.

(10) Uyulması gereken emniyet kurallarını belirler. İlgili kuralların kalkış ve iniş alanlarında Türkçe ve İngilizce olarak ilan edilmesini koordine eder.

(11) Pamukkale Yöresi Uçuş Sahasına gelen amatör yerli ve yabancı uyruklu pilotların belge kontrollerini dijital ortamda otomasyon üzerinden yapar. Lüzumu halinde fiziki kontrol (pilotluk belgesi ve yamaç paraşütü uçuşa elverişliliği) yapar.

(12) Haberli/habersiz şekilde TYP ve diğer tüm amatör pilotların belgelerini ve malzemelerini işbu yönergeye uygunluk ve uçuşa elverişlilik açısından kontrol eder.



(13) Hava şartlarına bağılı olarak uçuşların yoğun olarak yapıldığı zamanlarda uçuş emniyetini sağlamak, kargaşayı önlemek ve düzeni sağlamak üzere her türlü gerekli müdahaleyi yapar. Hava şartları düzelene kadar uçuşları durdurur.

(14) Kaza sonucunda uçuşa elverişliliğini yitiren motorlu/motorsuz yamaç paraşütlerini, Slot Hizmet Merkezi veri tabanı kayıtlarından düşer.

(15) İşbu Yönerge hükümlerine aykırı hareket eden, uyarıları dikkate almayan, uçuş ve yer emniyet kurallarına uymayan gerçek ve tüzel kişileri, Pamukkale İlçe Kaymakamlığına (İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) rapor eder.

(16) Uygun alanlarda pilotlara yönelik zaman zaman ve habersiz olarak yapılacak alkol testleri için kolluk kuvvetleri ve ilgili birimler ile koordinasyon kurar.

(17) İşbu yönerge çerçevesinde yürütülen faaliyetlere ilişkin aylık rapor hazırlar ve Pamukkale İlçe Kaymakamlığı'na (İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) sunar.

(18) Yamaç paraşütü faaliyetlerinin 2634 sayılı Kanun, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetler Yönetmeliği, ilgili mevzuat ile Yönerge kapsamında yürütülmesini temin eder. Mevzuat hükümlerine aykırı durumları tespit edip, işlem yapılmak üzere, Pamukkale İlçe Kaymakamlığı'na (İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) iletir.

(19) İniş ve kalkış alanlarında standartlara uyulmadığını operasyon sırasında tespit etmesi halinde, aykırılığı Pamukkale İlçe Kaymakamlığına (İlçe Sportif Turizm Kuruluna) raporlar.

(20) Hazırlanan her türlü rapor ve tutanakta, durum tespiti yapan Slot Hizmet Merkezi temsilcisinin (en az 2 kişi) imzası bulunur. Pilotların, acentelerin ya da kalkış alanı faaliyet izin belgesi sahiplerinin işbu yönergeye ihlallerini belirten tutanaklar varsa destekleyici kanıtlar/ fotoğraf vb. ile Pamukkale İlçe Kaymakamlığı'na (İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) gönderir. İhlali yapan pilotun ya da tüzel kişi temsilcisinin imzası alınır, pilot ya da tüzel kişi temsilcisinin imzadan kaçınması halinde bu husus, tutanağa ayrıca yazılır.

(21) Yolculara uçuşla ilgili yapılacak açıklayıcı bilgi broşürü hazırlar ve bu broşürü, şirketler tarafından kullanılmak üzere web sitesinde dijital olarak güncel durumda muhafaza eder.

(22) TYP pilotlarına; kişisel gelişim ve uçuş emniyetine katkı sağlayacak nitelikteki aşağıdaki eğitimler ile ihtiyaç duyulan diğer eğitimleri düzenler.

- a) İlk yardım,
- b) Arama-kurtarma,
- c) Temel meteoroloji,
- d) Mesleki İngilizce, Çince vb. diğer diller,
- e) Emniyet yönetim sistemi,
- f) Motivasyon ve stresle başa çıkma,
- g) Psikolojik sağlamlık,
- h) Zaman yönetimi ve
- i) Pamukkale Kaymakamlığına/Denizli İl Kültür ve Turizm Müdürlüğüne belirlenecek diğer eğitimler.

(23) TYP pilotlarının teknik eğitim seviyesinin üst düzeyde tutulması ve standardizasyonun sağlanması için yılda en az bir defa olmak üzere TYP Teorik Eğitimi düzenler.

(24) Kalkışlarda, tepeye yakın uçuşlarda ve iniş alanlarında; yüksek noktalara en az 50 metre uzaklıktan seçilebilecek büyüklükte rüzgâr tulumları yerleştirir. Meteoroloji istasyonu bulunması halinde verileri elektronik ortamda yayımlar.

(25) İşbu yönerge hükümlerinin ve uçuş emniyetinin ihlal edilmesi, can ve mal güvenliğinin tehlikeye düşmesi durumlarında; ilgili pilotun uçuşlarını Pamukkale İlçe Kaymakamlığı (İlçe Sportif Turizm Kurulu) tarafından karara bağlanıncaya kadar tedbir amaçlı durdurabilir.

(26) Yarışma, şenlik, gösteri, eğitim vb. faaliyet yapacak organizatörlerin ve gerçek kişilerin uçuş etkinliklerine yönelik hazırladıkları emniyet riski değerlendirme çalışmalarını inceler ve bahse konu çalışmaları; yapılacak uçuş etkinliğinin, havacılık emniyeti açısından uygunluğunun değerlendirilmesi için, SHM görüşü ile Pamukkale İlçe Kaymakamlığı'na (İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) sunar.

(27) Uçuş sahasında, kalkış ve iniş alanlarında faaliyet denetimleri yapar. Faaliyetlerin İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından verilen yeterlilik belgesinde yer alan araç ve malzemeler ile yapılmasını sağlar. Pamukkale İlçe Kaymakamlığı'na (İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) bildiri yapılmayan transfer aracı, şoför ve pilotların faaliyetlere katıldığı tespit edilmesi halinde kanıtlayıcı bilgi, belge fotoğraf ile tutanak düzenler, bu hususu Pamukkale İlçe Kaymakamlığı'na (İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) ivedilikle rapor eder.

(28) Tüm TYP uçuşu yapan pilotlara; kişisel gelişim ve uçuş emniyetine katkı sağlayacak eğitimlerin (ilkyardım, arama-kurtarma, temel meteoroloji, pratik İngilizce, risk ve kaza analizi, motivasyon ve stresle başa çıkma, kişisel performans ve zaman yönetimi vb.) SHM tarafından verilmesini sağlar.

## **TİCARİ YAMAÇ PARAŞÜTÜ VE YELKEN KANAT FAALİYETİ YAPAN SEYAHAT ACENTESİ**

**MADDE 15 –** (1) Pamukkale Yöresi Uçuş Sahasındaki faaliyetlerini 2634 sayılı Kanun, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği, ilgili mevzuat ile bu Yönerge hükümleri kapsamında yürütür.

(2) İşbu Yönerge kapsamında her türlü emniyet, güvenlik ve sağlık tedbirini almak zorundadır. Her sezon başında Yeterlilik Belgesi almak üzere başvurur. Yeterlilik Belgesi olmaksızın faaliyette bulunamaz.

(3) Bünyesinde çalışan pilotların sertifika ve lisanslarının birer nüshalarını muhafaza eder.

(4) Motorlu/motorsuz yamaç paraşütü faaliyetleri ile ilgili ferdi kaza, koltuk ve üçüncü şahıslara ait mali mesuliyet sigortalarını yaptırır ve bitiminde ilgili sigortaları günceller.

(5) Bünyesinde hizmet veren motorlu/motorsuz yamaç paraşütleri ve pilotlara ait bilgi ve belgeleri Pamukkale Kaymakamlığı'na, (İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) belirlenen usullerle iletir ve kayıt yaptırır. Bu bilgi ve belgelerde herhangi bir değişiklik (hava aracı, pilot, yönetim, eğitim, malzeme, iletişim vb. gibi) olduğu takdirde, değişiklikleri en kısa sürede Pamukkale Kaymakamlığı'na (İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) iletir. Kaymakamlıkça (İlçe Sportif Turizm Kurulunca) değerlendirilen evrak, Slot Hizmet Merkezi'ne iletilir ve SHM kayıtlarında gerekli güncelleme yapılmadan herhangi bir faaliyette bulunamaz.



(6) Ulaştırma (transfer) amacıyla kullanılan araçların İlçe Sportif Turizm Kurulu'nun belirlediği standartlara uygunluğunu sağlar. Sezon öncesinde taşıtırma araçlarının plaka ve şoför bilgilerini Pamukkale Kaymakamlığı'na (İlçe Sportif turizm Kurulu'na) yazılı olarak bildirir. Plaka ve/veya şoför bilgilerinde herhangi bir değişiklik olması halinde değişikliklere ilişkin bilgileri faaliyete başlamadan önce Pamukkale Kaymakamlığı'na (İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) yazılı olarak bildirir.

(7) TÜRSAB plakalı transfer araçlarındaki pilot ve yolcu listesini, elektronik ortamda Slot Hizmet Merkezi'nin sistemine yükleyerek, Uçuş Kartı oluşturur. Kare kodlu Uçuş Kartı oluşturmadan faaliyette bulunamaz. Seyahat acentesi, işletme belgesinin onaylanmış suretini ve araç görev emrini bir dosya halinde muhafaza eder.

(8) Yamaç paraşütü faaliyetinin emniyetli bir şekilde yürütülmesini sağlamak amacıyla bünyesinde çalıştırdığı pilotlar arasından her uçuşta, uçuş sorumlularını belirler.

(9) Ticari faaliyette bulunan pilotlara ait uçuş kayıtlarını ve bu pilotlara ilişkin aşağıda belirtilen dokümanları ihtiva eden pilot dosyalarını güncel tutar. Pilot dosyasında yer alacak dokümanlar şunlardır:

- a) Tandem pilot lisans/sertifika fotokopisi,
- b) Diploma fotokopisi,
- c) Nüfus cüzdanı fotokopisi,
- ç) İlk yardım belgesi,
- d) Tam teşekküllü hastaneden alınmış sağlık raporu (50 yaş altı 2 yılda bir, 50 yaş ve üstünde yıllık geçerlidir),
- e) Madde Bağımlılığı Kontrol Raporu,
- f) Alkol Ölçüm Cihazı Kullanımı ve Madde Bağımlılığı Kontrolü Taahhütnamesi Ferdi kaza ve 3. Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası,
- g) Seyahat acentesi ve pilot arasında yapılmış belirli veya belirsiz süreli İş Sözleşmesi,
- ğ) İşbu Yönerge hakkında bilgisi olduğunu gösteren tebliğ/tebellüğ belgesi ve
- h) Mesleki Yeterlilik Belgesi düzenlenmesi halinde, söz konusu belge dosyaya eklenir.

(10) Yalnızca eğitim seviyeleri ve belgeleri yeterli ve geçerli olan pilotları bünyesinde çalıştırır ve lisans/sertifikaların kapsamı dahilinde kullanılmasını takip eder. Yeterliliği olmayan pilotların amatör, misafir vb. yanıtıcı tutum ve davranışlarla faaliyette bulunmasına engel olur. Bu kurala aykırılığın SHM tarafından tespiti halinde konu değerlendirilmek üzere Pamukkale Kaymakamlığı'na (İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) bildirilir. Konuyu, 2634 sayılı Kanun, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetler Yönetmeliği, ilgili mevzuat ve Yönerge hükümlerine göre Pamukkale Kaymakamlığı (İlçe Sportif Turizm Kurulu) değerlendirir. Söz konusu kurala aykırılık hakkında, Pamukkale Kaymakamlığına Cumhuriyet Başsavcılığı'na suç duyurusunda bulunulabilir.

(11) Uçuşlarda uçuşa elverişli yamaç paraşütleri ile uçuş/atlayış yapılmasını sağlar. Uçuşa elverişliliğini yitiren ve/veya şüphe duyulan yamaç paraşütlerinin uçuşlarda kullanımına engel olur.

(12) Pilotların günlük uçuşunu, süresi göz önünde bulundurulmaksızın en fazla 10 uçuşla sınırlar. Pilotların günlük uçuş planını bu sayıya bağlı kalarak ve diğer koşulları da (hava

şartları, yorgunluk, uykusuzluk, stres, psikolojik durum vb. gibi) göz önünde bulundurarak uçuş ve yer emniyetini riske sokmayacak şekilde yapar. Alkol ve psikoaktif madde kullandığını bildiği, şüphelendiği pilotların uçuşuna müsaade etmez.

(13) Uçuş ve yer emniyetini riske sokmayacak şekilde pilotların çalışma saatlerini, izin ve dinlenmelerine ilişkin hususları; 4857 sayılı İş Kanunu hükümlerine uygun olarak belirler.

(14) Bünyesinde çalıştıracağı yabancı uyruklu ticari tandem yamaç paraşütü pilotları için ilgili Bakanlıktan çalışına izni alır. Ayrıca bu pilotların sertifika ve lisanslarını THK'ya ibraz etmelerini ve bilahare yapılacak kontrolden sonra belgelerin Tandem sertifikasına çevrilmesini sağlar.

(15) Yamaç paraşütlerini depolama şartlarında belirtilen kriterlere uygun olarak korur/korunmasını sağlar.

(16) Pamukkale Yöresi Uçuş Sahasında uçuşların/atlayışların emniyetli ve düzenli bir şekilde yapılmasını temin etmek üzere; işbu yönerge hükümleri çerçevesinde ihdas edilen kural ve düzenlemeler ile ilgili mevzuatın, yerli-yabancı amatör pilotlara ve ilgili eğitim kurumlarına yazılı ve görsel bilgilendirme araçları ile duyurulmasını sağlar.

(17) Yolculara yapacakları uçuşla/atlayışla ilgili uçuş kartının ilgili kısımlarının imzalatılmasını ve brifing verilmesini temin eder. Brifingin detaylı bir şekilde verilmesinin sağlanmasından acente ve pilot birlikte sorumludur.

(18) Çalışacağı tandem pilotlarıyla İş Kanunu'na uygun belirli ya da belirsiz süreli İş Sözleşmesi imzalar.

(19) Şirket bünyesinde çalıştıracağı pilotların kimlik bilgilerini, faaliyete başlamadan, yasal süresi içinde Sosyal Güvenlik Kurumu'na bildirir.

(20) Pilotlar her bir uçuş için, SHM'nin yazılımı üzerinden emniyet ve sağlık tedbirlerini belirten bir bildirim yolcusuna tebliğ eder ve yolcudan bilgi edindiğine dair onay alır.

(21) Pilotlar her uçuş için, uçuş kartında yer alan yolcu brifingini yolcuya okumalı/aktarmalı ve imzalatmalıdır. İlgili kısımları imzalanmış uçuş kartları, dosyasında muhafaza edilir. Talep edilmesi halinde ilgili Kurumlara ibraz edilir.

(22) TYP pilotlarının teknik eğitim seviyesinin üst düzeyde tutulması ve standardizasyonun sağlanması için yılda en az bir defa Slot Hizmet Merkezi/ilgili kurumlar tarafından düzenlenecek TYP teorik eğitimi, bünyesinde bulunan pilotların almasını sağlar.

(23) TYP uçuşlarında, yolcu harneslerinde uluslararası standartlarda güvenli/kilit sistemi bulunmasını, yolcu kasklarının uygun şekilde/çenelikli olmasını sağlar.

(24) İşlettiği yamaç paraşütlerinin uçuşa elverişlilik belgesinin ve sigortalarının süresinde yenilenmesini temin eder. Bakım ve onarımlarını yetkili kişi/kurumlara yaptırır.

(25) İşlettiği yamaç paraşütlerinin en az 3 ayda bir kez açılıp havalandırılmasını sağlar/sağlatır.

(26) Hizmet vereceği yolcuların tümünün sigorta kapsamında olmasını temin eder. Bu kapsamda hizmet vereceği yolcuların yaş ve diğer özelliklerinin sigorta poliçelerine uyumlu olmasını sağlar. Sigorta kapsamında olmayan yaş gruplarındaki kişiler faaliyete dahil edilmez.

(27) İlçe Sportif Turizm Kurulu ve Slot Hizmet Merkezi tarafından istenen tüm bilgi ve belgelerin, belirlenen formatta ve süre içerisinde ilgili mercilere iletilmesi zorunludur.



(28) Transferini yaptığı amatör sporcuların/pilotların Slot Hizmet Merkezi sistemine elektronik ortamda kayıt yaptırılmalarından ve uçuş kartı oluşturulmasından sorumludur.

## **TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ VE TANDEM YELKEN KANAT PİLOTLARI**

**MADDE 16 –** (1) TYP pilotluğu yapabilmek için T2 belgesine sahip olunması gerekmektedir.

(2) Tandem yamaç paraşütü pilotları (T1), en az öğrenci pilot belgesi sahibi diğer yamaç paraşütü pilotlarını yolcu (ticari olmamak koşuluyla) olarak uçurabilirler.

(3) Seyahat Acentelerinde görev alan tüm tandem pilotları Kanun, Yönetmelik, ilgili mevzuat ve işbu Yönerge yükümlülüklerini yerine getirmekle yükümlüdür.

(4) TYP pilotluğu yapabilmek için, ilgilinin THK-311 Yönergesi ile işbu yönergede belirtilen şartları yerine getirmesi gerekir.

(5) Pilotlar, geçerli ve güncel sağlık raporuna sahip olmalıdır. Sağlık raporlarının geçerlilik süresi, pilotun 50 yaş ve üzerinde olması durumunda 1 yıl, pilotun 50 yaş altında olması durumunda ise 2 yıldır.

(6) TYP pilotluğu yapabilmek için ferdi kaza ve 3. şahıs mali mesuliyet sigortalarının yaptırılması gerekmektedir.

(7) Pilot, kullanılan yamaç paraşütünün bakım ve uçuşa elverişlilik kontrollerinin THK tarafından vaktinde yapılmış olmasından sorumludur. Bakım ve uçuşa elverişlilik kontrolü yapılmamış yamaç paraşütlerini kullanamaz.

(8) Uçuşlarda yolcuların emniyeti için her türlü tedbiri alır. Özel izinli gösteri ya da rekor denemesi uçuşları dışında akrobasi ya da tehlikeli hareketler yapılması yasaktır. Meteorolojik nedenlere bağlı olarak veya acil iniş gerektiren durumlarda irtifa azaltmak amacıyla zorunlu olarak yapılan manevralar, uçuş sonrasında pilot tarafından yazılı olarak kayıt altına alınır ve kamera görüntüleri ile Slot Hizmet Merkezi'ne teslim edilir.

(9) Kullandığı uçuş malzemesi ile teçhizatın korunmasından ve bakımından sorumludur.

(10) Paraşüt atlayışlarında paraşütü ve yolcuyu psikolojik ve fiziki olarak uçuşa uygunluk yönünden bizzat kendisi kontrol eder, şartlara uymayan atlayışları gerçekleştirmez.

(11) Yolcu olarak uçmak isteyen kişinin sağlık durumunu ve fiziki uygunluğunu (özellikle hamile, kalp, astım, sara vb. gibi önemli rahatsızlıkları bulunan, fiziki engeli ve limitlerin üzerinde kilosu olan kişileri kabul etmez) değerlendirir. Yapmış olduğu değerlendirme sonucunda, almış olduğu kararın, mevzuata uygun olup/olmadığından sorumludur.

(12) Toplam ağırlığın TYP'nin limitleri dahilinde olmasını sağlar.

(13) Hem kendisi hem de yolcu için, uygun kilit sistemine sahip, uluslararası standartlarda güvenli kuşam tertibatı kullanır.

(14) Kendisi ve yolcusuna uygun uçuş kıyafetlerini hazırlar. Yolcunun uçuşa hazırlığını bizzat kendisi yapar. Kuşam tertibatını kendisi giydirir. Bağlantıları kendisi yapar.

(15) Yolcunun psikolojik durumunu göz önünde bulundurarak ona güven verici ve rahatlatıcı sözler sarf eder. TYP'nin uçuş öncesi kontrollerini yapar.

(16) Yolcuya uçuşa uygun kask ve ayakkabı giydirir. Terlik/sandalet ile uçuş yapılamaz.

(17) Yönergede belirtilen hususlardan emniyet ve sağlık tedbirlerinden sorumludur.

(18) Uçuşlar esnasında telsiz bulundurur.

(19) Uçuş ve yer emniyet kurallarına uymayan kişileri, Slot Hizmet Merkezi'ne bildirir.

(20) Alkol Ölçüm Cihazı Kullanımı ve Psikoaktif Madde Bağımlılığı Kontrolü Taahhütnamesini imzalayarak çalıştığı acenteye verir.

(21) Pilotlar her uçuş için SHM otomasyonu üzerinden uçuş kartı düzenlemek ve uçuşlarda bu kartı yanında bulundurmak zorundadır.

(22) Meteorolojik şartları, uçuş limitleri yönünden değerlendirerek (yeşil bayrak çekili olması halinde) bizzat kendi kararı ile atlayış gerçekleştirir.

(23) İlçe Sportif Turizm Kurulu ve Slot Hizmet Merkezi tarafından istenecek tüm bilgi ve belgeleri ilgili mercilere iletmekle yükümlüdür.

(24) Uçuş öncesinde yolcuya; uçuş planı ve yöre tanıtımı, kalkışta yapılacak hareketler, uçuş ve iniş sırasındaki durumlar hakkında aydınlatıcı briefing verir.

(25) Kalkış ve inişleri sadece bilinen standart metotlarla ve karşı rüzgarla yapar.

(26) İşbu Yönergede belirtilen hususlar ile emniyet ve sağlık tedbirlerinin alınmasından sorumludur. Teçhizatını kontrol etmesi zorunludur. Slot Hizmet Merkezinin uyarıları ve tutacağı raporlar ile Pamukkale Kaymakamlığı'nın (İlçe Sportif Turizm Kurulu), Valiliğin ve Bakanlığın vereceği ceza ve yaptırımlara uymak zorundadır.

(27) Pilot, kamu güvenliği, kamu düzeni açısından tehlike arz eden, kendisinin veya başkasının mal ve can güvenliğini tehlikeye sokan uçuş, gösteri, vb. ticari ya da özel etkinlik gerçekleştiremez. Canlı hayvan, eşya vb. uçuramaz. Yanıcı, parlayıcı madde taşıyamaz. Yeme-içme etkinliği yapamaz. Birden fazla yolcu taşıyamaz.

### **AMATÖR YERLİ-YABANCI UYUKLU YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOTLARI**

**MADDE 17 –** (1) Pamukkale Yöresi Uçuş Sahasında atlayış/uçuş yapmak isteyen amatör yerli-yabancı uyuklu yamaç paraşütü pilotları işbu Yönerge hükümlerine uymak zorundadır. Faaliyetleri sırasında bu yönergede belirtilen ilgili belgeleri imzalar.

(2) Amatör pilotlar ticari amaçlı tandem uçuş gerçekleştirmez. Amatör pilotlar ticari amaç dışında tandem uçuş gerçekleştirilebilmek için ilgili uçuştan en az 5 gün öncesinde SHM'ye, SHM tarafından belirlenen bilgi ve belgeleri iletmek zorundadır.

(3) Amatör yerli-yabancı uyuklu yamaç paraşütü pilotları uçuşlarından bizzat kendileri sorumludur. Yalnız uçuş yapacak amatör pilotların en az P3, tandem uçuşu yapacak amatör pilotların, en az Tandem sertifikasına sahip olması zorunludur.

(4) P2 lisansına sahip amatör pilotlar, uçuşlarından bizzat kendileri sorumludur.

(5) P2 lisansına sahip pilotlar, en fazla 350 metre yükseklikten, 20 km/saatin altındaki rüzgarlarda ve türbülans olmayan koşullarda deneyimli Pilot (P5) veya öğretmen pilot gözetiminde uçuş yapabilir.

(6) P3 lisansına sahip pilotlar, tek kişilik yamaç paraşütü kendi sorumluluğunda yalnız uçuş yapabilir.

(7) H2 Lisansına sahip yelken kanat pilotları, onaylı bir eğitim faaliyeti ve öğretmen kontrolü dışında yörede uçuş yapamazlar.



(8) H3 lisansına sahip yelken kanat pilotları, kendi sorumluluklarında uçuş yapabilirler.

(9) Amatör pilotlar, ferdi kaza sigortası yaptırmaktan ve güncel tutmaktan sorumludur.

(10) Pilotlar, Slot Hizmet Merkezi'ne uçuş için gerekli belgelerini ibraz ederek kayıt ve kontrol işlemlerini yaptırmakla yükümlüdür.

(11) Amatör pilotlar, her uçuş için SHM otomasyonu üzerinden uçuş kartı düzenlemek ve uçuşlarda yanında bulundurmaya zorundadır.

(12) Pilotlar, uçuşlarda seviyelerine uygun paraşütler kullanır. Atlayış/uçuş, seviyeye uygun pistlerden ve rüzgâr limitlerinden yapılır.

(13) Pilotlar, yamaç paraşütünün uçuş öncesi bakım ve kontrollerini yapmakla yükümlüdür.

(14) Pamukkale Yöresi Uçuş Sahasında uçuş/atlayış yapmak isteyen amatör pilotlar, Slot Hizmet Merkezi'nden hizmet almak ve talimatlara uymak zorundadır.

(15) Pilotlar, yamaç paraşütünü ve sertifika/lisansını kapsamaları dahilinde kullanır.

(16) Pilotlar, uçuş/atlayış esnasında Pamukkale Yöresi Uçuş Sahası için yayınlanmış ilgili AIC'lerde belirtilen hava aracı geçiş üstünlüklerine uyar.

(17) Pilotlar, atlayış yaptığı yamaç paraşütünün uçuşa elverişli olmasından sorumludur.

(18) Pilotlar, uçuşlar esnasında telsiz/yedek paraşüt bulundurur.

(19) Pilotlar, meteorolojik şartları, uçuş limitleri yönünden değerlendirerek bizzat kendi kararı ile uçuş/atlayış gerçekleştirir.

(20) Pilotlar, Slot Hizmet Merkezi tarafından istenecek olan bilgi ve belgeleri iletmeye yükümlüdür.

## **MOTORLU YELKEN KANAT / MOTORLU YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOTLARI VE PARAŞÜTÇÜLER**

**MADDE 18** – (1) MYK ve MYP pilotları, SHGM mevzuatı çerçevesinde faaliyetlerini yürütür. Faaliyetten 7 gün önce mutlaka Pamukkale Kaymakamlığına başvuru yapılır.

(2) MYK ve MYP pilotları, paraşüt atlayışlarında paraşütçü ve paraşüt yeterliliğini bizzat kendileri de kontrol eder.

(3) MYK ve MYP pilotları yörede yapacakları uçuşlar için THK'dan veya yetkili havacılık kurumlarından aldıkları MYP ve MYK belgelerini/sertifikalarını Slot Hizmet Merkezi'ne kontrol ettirir.

(4) MYP, MYK ve Tandem yamaç paraşütünden serbest atlayacak paraşütçüler, paraşütlerinin yeterliliğinden münferiden sorumludur.

(5) Paraşütçüler, THK'dan veya yetkili havacılık kurumlarından aldıkları paraşütçü belgelerini kullanacakları hava aracı pilotlarına ve Slot Hizmet Merkezine kontrol ettirir.

(6) Meteorolojik şartları, uçuş limitleri yönünden değerlendirerek bizzat kendi kararı ile uçuş/atlayış gerçekleştirir.

(7) Uçuşta motorsuz uçuş yapan pilotlara öncelik verir ve onları riske atacak hareketlerden kaçınır.

(8) Uçuş yöresinde insanları rahatsız edici her türlü davranıştan uzak durur.

(9) Gösteri uçuşlarında yer emniyet görevlisi bulundurmak ve gösteriye katılacak tüm pilotlar ile uçuş öncesi, brifing almak zorundadır.

(10) Gösteri uçuşlarında tüm pilotlar gösteri sırasında veya planlanan yere inilemediğinde doğacak ihtimal, sonuç ve tehlikeleri göze alarak hazırlık yapacaklardır. Organizatör veya izleyicileri memnun etmek için hiçbir şekilde riske girilmeyecektir.

(11) Paraşütün ve yedek paraşütün atlayış öncesi kontrollerini yapar.

(12) Atlayışlarını FAI standartları ve bu yönerge talimatlarına uygun olarak gerçekleştirir (alçak irtifada paraşüt açılmasına hiçbir şekilde izin verilmez).

(13) Slot Hizmet Merkezi tarafından istenecek tüm bilgi ve belgeleri iletmekle yükümlüdür.

## **KALKIŞ ALANI FAALİYET İZİN BELGESİ SAHİPLERİ VE SAHA SORUMLULARI**

### **MADDE 19 –**

(1) İşbu yönerge kapsamında kalkış alanı faaliyet izni almak isteyen gerçek ve tüzel kişiler; işbu yönergenin "Madde 23 Kalkış ve İniş Yapılacak Alanlarda Aranacak Standartlar" başlığında düzenlenen gereklilikleri yerine getirmek, Pamukkale Kaymakamlığı aracılığı ile Denizli Valiliği'ne başvurmak ve kalkış alanı faaliyet izin belgesi almak zorundadır.

(2) Kalkış alanı faaliyet izni başvurusu sırasında, başvuru sahipleri Slot Hizmet Merkezi'nden alacakları Standartlara Uyum Raporu'nu, Pamukkale Kaymakamlığı'na sunar.

(3) Kalkış alanının, standartlara uyumun sürekliliğini sağlamak için, kalkış alanı faaliyet izni belgesi sahipleri, izin belgelerini almalarından itibaren her 3 ayda bir, SHM tarafından hazırlanan Standartlara Uyum Ara Dönem Değerlendirme Raporlarını, Pamukkale Kaymakamlığı'na ( İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) sunmakla yükümlüdür.

(4) Kalkış alanları için faaliyet izin belgesi verilen gerçek ve tüzel kişiler, mevcut standartların muhafazasından ve kalkış alanlarının yeni ihdas edilecek standartlara göre tanzim edilmesinden idareye karşı sorumludurlar.

(5) Kalkış alanı faaliyet izin belgesi sahibi, Slot Hizmet Merkezi'nin, kalkış alanını kullanacak olan yolcu, pilotların ve transfer araçların ihtiyaçlarına yönelik eksikleri tamamlar, makul bir mesafe içerisinde ihtiyaçların giderilmesine yönelik gerekli tedbirleri alır.

(6) Kalkış alanı faaliyet izin belgesi sahibi, Pamukkale Yöresi Uçuş Sahasındaki faaliyetlerini yürürlükteki mevzuat hükümleri, 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ile işbu yönerge hükümleri kapsamında yürütür.

(7) Kalkış alanı faaliyet izin belgesi sahibi işbu yönerge hükümlerini yerine getirmek üzere; kalkış alanı için bir "Saha Sorumlusu" belirlemek; belirlenen saha sorumlusunun kimlik bilgilerini, Pamukkale Kaymakamlığı'na (İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) ve Slot Hizmet Merkezi'ne bildirmek, saha sorumlusunun görevlerinin gereklerini yerine getirmesine yönelik gerekli imkanları sağlamak ve personelini kontrol etmekle sorumludur.

(8) Saha sorumlusu, ilk uçuş/atlayıştan yarım saat önce ve son uçuş/atlayışa kadar, gün içinde sürekli kalkış alanında bulunmak zorundadır. Pilotların aynı anda birden çok uçuş/atlayış yapmak istemeleri halinde, olası kargaşa durumunu engellemek için, saha sorumlusu; SHM personeli ile birlikte hareket eder. Meteorolojik değerlendirme sonucunda uçuşa müsaade edilmediği zamanlarda (kırmızı bayrak çekiliyken) uçuşa izin vermez. Kalkış alanı faaliyet izin belgesi sahibi, saha sorumlusunun eylem ve işlemlerinden, müştereken ve müteselsilen sorumludur.



(9) Kalkış alanı faaliyet izin belgesi sahibi; Pamukkale Kaymakamlığınca izin verilen, kar amacı gütmeyen resmi yarışma, festival ve sosyal faaliyetlerden ücret alınmayacağını belirten taahhütnameyi imzalayarak Pamukkale İlçe Kaymakamlığına (İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) iletir.

(10) Kalkış alanı faaliyet izin belgesi sahibi, Slot Hizmet Merkezi personelleri görevlerini icra ederken alanı ücretsiz olarak kullanır.

(11) Kalkış alanı faaliyet izin belgesi sahibi, kalkış alanı üzerinde uçuş faaliyetini engelleyecek önemli çalışmalar yapılacak olması halinde, Slot Hizmet Merkezi'ne, Pamukkale Kaymakamlığı'na ( İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) ve seyahat acentelerine asgari 15 gün önceden bilgi verir.

(12) Kalkış alanı faaliyet izin belgesi sahibi hizmet koşulları ve fiyat artışı konularında yapılacak düzenleme ve değişiklikleri önceden (her yıl Ocak ayında) ilgili seyahat acentelerine yazılı olarak bildirir.

(13) Slot Hizmet Merkezi otomasyonu üzerinden uçuş kartı düzenlemeyen acente ve pilotların (amatör ve eğitim dahil) kalkış alanlarına girişine izin vermez.

(14) Kalkış alanı faaliyet izin belgesi sahibi, işbu yönergede belirtilen hususlardan, emniyet, ve sağlık tedbirlerinden sorumludur. Slot Hizmet Merkezi'nin uyarılarına, tutacağı raporlara ve İlçe Sportif Turizm Kurulu kararlarına uymak zorundadır.

(15) Kalkış alanı faaliyet izin belgesi sahibi, tüm kalkış alanları/pistleri için ilkyardım malzemeleri ve ekipmanları temin etmek ve sürekli olarak ilgili malzeme ve ekipmanları faal durumda tutmaktan sorumludur.

(16) Kalkış alanı faaliyet izin belgesi sahibi, İlçe Sportif Turizm Kurulu ve Slot Hizmet Merkezi tarafından istenen tüm bilgi ve belgelerin belirlenen formatta ve süre içerisinde iletilmesini sağlar.

(17) Kalkış alanı faaliyet izin belgesi sahibi kalkış/atlayış yapılacak alanlarda tertip, düzen ve temizlik konularına hassasiyet gösterir.

(18) Kalkış alanı faaliyet izin belgesi sahibi SHM personelinin bulunmadığı zamanlarda ve gün batımından gün doğumuna kadarki sürede ticari ya da amatör uçuşlara müsaade etmez.

## **UÇUŞ ÖĞRETMENLERİ**

**MADDE 20 –** (1) Mahiyetindeki grubun uçuş ve eğitimlerini emniyetle sağlayan THKY- 311 Yönerge kapsamında öğretmen pilot sertifikası sahibi kişilerdir. THSF antrenör (pilot) belgesi sahibi kişiler de aynı statüye haizdir.

(2) Pilotların uçuşu ve emniyetinden sorumludur. Öğrenci pilotların hangi irtifa ve rüzgâr limiti dahilinde uçuş yapacağına karar verir. Tüm sorumluluk öğretmen pilotlara aittir.

(3) Uçuş eğitim sahasında emniyet kaidelerini ihlal edebilecek unsurlara karşı tedbir almakla sorumludur.

(4) Uçuş öğretmenleri mahiyetindeki eğitim grubu ile icra ettiği eğitim organizasyonuna ilişkin her türlü kayıt ve dokümanları tutmak, talep edilmesi halinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

(5) Slot Hizmet Merkezi tarafından istenen tüm bilgi ve belgelerin belirlenen formatta ve süre içerisinde SHM'ye iletir.

## **YARIŞMA, ŞENLİK, GÖSTERİ VB. ORGANİZASYON YAPAN ORGANİZATÖRLER**

**MADDE 21 – (1)** Organizasyon yapan gerçek ve tüzel kişiler (EK-5)'te verilen faaliyet planını doldurarak Organizasyondan en az 30 gün önce etkinlik izni almak üzere Pamukkale Kaymakamlığı'na yazılı başvuruda bulunurlar.

(2) Yarışma, şenlik, gösteri vb. faaliyet yapacak organizatörler ve gerçek kişiler, uçuş etkinliklerine yönelik emniyet riski değerlendirme çalışması yaparak, Slot Hizmet Merkezine iletirler. Söz konusu emniyet riski değerlendirme çalışması; uçuş etkinliği ile ilgili emniyet tehlikeleri ve emniyet önlemlerini içermeli ve uçuş etkinliğinden en az 20 gün önce, Slot Hizmet Merkezine teslim edilmelidir.

(3) Gösteri, şenlik, halk uçuşları, festival, yarışma vb. faaliyetleri organize edecek gerçek ve tüzel kişiler; yapacakları faaliyetin emniyet, planlama ve koordinesinden sorumludur.

(4) Gerçekleşmiş organizasyonlar için Organizatör Faaliyet Sonuç Raporunu (EK-6) organizasyonun tamamlanmasını müteakip 5 gün içinde, Slot Hizmet Merkezine ve Pamukkale Kaymakamlığı'na iletir.

(5) Pamukkale Kaymakamlığı ve Slot Hizmet Merkezi tarafından istenen tüm bilgi ve belgelerin belirlenen formatta ve süre içerisinde iletilmesi zorunludur.

(6) Yarışma, Festival vb. Ulusal veya Uluslararası düzeyde yapılan yamaç paraşütü etkinlikleri Denizli Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü koordinasyonunda yapılır.

## **TÜRK HAVA KURUMU**

### **MADDE 22 – THK,**

(1) Pamukkale Yöresi uçuş sahasında ticari uçan motorsuz yamaç paraşütleri için bakım ve uçuşa elverişlilik kontrol hizmeti verir.

(2) Pamukkale yöresi uçuş sahasında ticari paraşüt atlayışı yapan/yaptıran tüm gerçek ve tüzel kişilerin kullandıkları yamaç paraşütlerinin bakım ve uçuşa elverişlilik kontrollerinin yapılması için THK'dan hizmet alması zorunludur.

(3) Bakım ve uçuşa elverişlilik kontrolü işlemlerini yamaç paraşütü üreticisinin yayınladığı uçuş/bakım el kitabına uygun usullerde ve uygun zamanda gerçekleştirir, bu iş için gerekli nitelik ve sayıda personel görevlendirir ve malzeme-ekipman temin eder.

(4) Bakım ve uçuşa elverişlilik kontrolü hizmeti alan gerçek ve tüzel kişilerden belirlenen hizmet bedellerini tahsil eder.

(5) Bir yıl içerisinde, sezon başında ve sonunda (Nisan ve Ekim aylarının ilk haftası) yamaç paraşütlerinin test işlemleri için, Denizli – Pamukkale yöresinde personel görevlendirir. Söz konusu tarihlerin dışında yamaç paraşütlerinin bakımı THK Eğitim Merkezlerinde yapılır.

(6) THK personeli yapacağı tadilat ve onarım işlemlerinin öncesini ve sonrasını fotoğraf-kamera ile görüntüleyerek gerektiğinde sunmak üzere kayıt altına alır.

(7) Sezon başında ve sonunda (Nisan ve Ekim aylarının ilk haftası) yamaç paraşütlerinin test işlemleri SHM'de yapılır.

(8) Bakım ve uçuşa elverişlilik kontrollerine ilişkin oluşturulan kayıtları en az beş (5) yıl süreyle muhafaza eder.

(9) Belirlenen periyotlarda ve usullerde faaliyetlere ilişkin idareye bilgi akışı sağlar.



(10) Pilotların lisanslarının iptal edilmesi, askıya alınması veya süresinin dolması durumlarında bu hususu, en kısa sürede Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'na bildirir.

(11) Valilik tarafından istenebilecek tüm evrakları, hazırlar ve hazır tutar.

## ÜÇÜNCÜ BÖLÜM STANDARDİZASYON

### KALKIŞ ve İNİŞ YAPILACAK ALANLARDA ARANACAK STANDARTLAR MADDE 23

#### I-Kalkış Alanı Standartları:

(1) Kalkış yapılacak alanlar 1. derece sit alanı içerisinde belirlendiği takdirde, Aydın Kültür Varlıkları Koruma Bölge Kurulu'ndan ve Denizli Tabiat Varlıkları Koruma Bölge Komisyonu'ndan görüş ve izin yazısı alınması gerekmektedir.

(2) Kalkış alanı faaliyet izin belgesi alabilmek için Madde 19'da belirtilen yükümlülüklerin yerine getirilmesi gerekmektedir.

(3) Kalkış alanında, uçuşun anlık olarak açık ya da kapalı olduğunu gösteren SHM kararlarını sahaya yansıtmak için kullanılmak üzere açık havada görülebilecek şekilde kırmızı ve yeşil led sinyal sistemi bulunmalıdır.

(4) Kalkış alanı içerisinde uçuşlara engel olmayacak şekilde sabitlenmiş talimat ve duyuru panosu bulunmalıdır.

(5) Kalkış alanının giriş ve çıkışları, güvenlik kontrolüne imkân sağlayacak şekilde duvar, tel örgü vb. malzeme ile çevrilmeli, girişler kayıt altına alınmalıdır.

(6) Kalkış yapılacak tepelerde kalkış, uçuş ve iniş emniyetini tehlikeye atabilecek mesafedeki alanlarda yüksek gerilim hattı, telefon hattı, bina gibi engeller bulunmamalıdır.

(7) Kalkış alanının genelinde çevre düzenlemesi yapılmalı pist dışı alanlar da taş, kaya, çalı, diken gibi unsurlardan arındırılmalıdır.

(8) Uçuş güvenliğinin tehlikeye düşürecek mahiyette kalkış alanı içerisinde ve yakınlarında bank, masa, sandalye, park etmiş araç, karavan ve çadır bulunmamalıdır.

(9) Kalkış alanı faaliyet izni verilen gerçek ve tüzel kişiler, iniş alanında güvenliklerle ilgili her türlü tedbiri alır, iniş alanı için belirlenen standartları sağlar.

#### II-Kalkış Pisti Standartları:

(1) Kalkış pisti kaydırmaz parke taşı, beton, kauçuk zemin kaplama gibi materyal kullanılarak imal edilmelidir. Pist yüzeyleri paraşüte zarar vermeyecek şekilde pürüzsüz olmalıdır.

(2) Pistler içerisinde kaza ihtimali oluşturabilecek kesici, delici engel oluşturabilecek yabancı cisimler bulunmamalıdır.

(3) Pist için düzenlenecek alanlar, uçuş yapılabilecek her türlü hava koşulunda ideal kalkış koşusu için minimum 45 metre uzunluğa ve;

(a) Eş zamanlı azami iki kalkış yapılacak alanlarda 20 – 29 metre,

(b) Eş zamanlı azami üç kalkış yapılacak alanlarda 30 – 39 metre ve

(c) Eş zamanlı azami dört kalkış yapılacak alanlarda 40 – 52 metre genişliğe sahip olmalıdır.

(4) Kalkış yapılacak alanın ortalama eğimi hâkim rüzgârı karşılayacak şekilde 18 ile 30 derece arasında konumlandırılmalıdır.

(5) Kalkış alanına engellerden etkilenmeyecek, farklı noktalara konumlandırılmış 6 metre yükseklikte en az 3 adet rüzgâr yönü göstergesi (windsock) yerleştirilmelidir.

(6) Uyulması gereken kurallar ve otopark gibi alanlar tabela ile gösterilmelidir.

(7) WI-FI ile IP sistemli, çalışır ve kayıt yapar durumda kamera sistemi kurulmalıdır. Kamera kayıt sistemi en az 30 gün süre ile kayıt yapmalı, yeterli sayıda ve çözünürlükte olmalıdır. Kalkış alanı faaliyet izin belgesi sahibi Slot Hizmet Merkezi'nin kamera kayıt sistemine erişebilmesine imkan sağlamalıdır.

(8) Tüm pistlerde ilk yardım malzemesi bulundurulmalıdır.

### **III-İniş Alanları Standartları:**

(1) İniş alanları Denizli Valiliği tarafından belirlenir ve ilan edilir. Bu alanlarda sportif faaliyette bulunmak isteyen ticari firmalar, alanların mülkiyetinin kamu kurum veya kuruluşları ile gerçek ya da tüzel kişilere ait olması durumunda, ilgili kamu kurum veya kuruluşları ile gerçek ya da tüzel kişilerden muvafakat/izin belgesi alır, muvafakat/izin belgesini Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'na sunar.

(2) İniş alanı teknik olarak uygun büyüklükte ve yaban otlarından taş vb. engellerden arındırılmış olmalı, toprak rengine ve bitki örtüsüne uygun renkte ve tonda suni çimle kaplanmış iniş pisti bulunmalıdır.

(3) İniş alanı içerisinde; engellerden etkilenmeyecek, farklı noktalara konumlandırılmış 6 metre yükseklikte en az 3 adet rüzgâr yönü göstergesi (windsock) bulunmalıdır.

(4) İniş alanı ile ilgili uyulması gereken kurallar ve otopark gibi alanlar tabela ile gösterilir.

(5) İniş alanlarının civarı paraşütçülerin can ve mal güvenliğini riske atabilecek yapı, malzeme ve ekipmanlardan arındırılmalı, bu alanların yakınına araç park ettirilmemelidir.

### **YAMAÇ PARAŞÜTÜ ATLAYIŞI YAPTIRACAK SEYAHAT ACENTELERİNDE, TRANSFER ARAÇLARINDA VE ŞOFÖRLERDE ARANACAK STANDARTLAR**

**MADDE 24** – (1) Bahse konu işletme; ilgili mevzuata uygun olarak A grubu Seyahat Acentesi olmak ve Yeterlilik Belgesi almak, bildirimsiz malzeme, araç ve ekipmanı kullanmamak,

(a) Bu yönerge hükümleri kapsamında Slot Hizmet Merkezine tabii olmak,

(b) Bünyesinde çalışan pilotların sertifika ve lisanslarını muhafaza etmek,

(c) Standart uçuş ücretlerini yazılı olarak bir panoda duyurmak,

(d) Hava araçlarının depolama şartlarında belirtilen kriterlere uygun olarak depolanabileceği kapalı bir alanı bulunmak,

(e) Uçuşa hazırlanan pilot ve yolculara yardımcı olmak üzere sezon boyunca bir personeli kalkış alanında, bir personelini de iniş alanında kendi acentesine bağlı faaliyetlerden sorumlu olmak üzere saha sorumlusu olarak görevlendirmek ve transfer araçlarını temiz



bulundurmak, düzenli aralıklarla bakımlarını yaptırmak zorundadır.

(f) Transfer araçların D2 yetki belgesine sahip olması gerekmektedir. Bu hüküm yalnızca, seyahat acentesinin bireysel olarak satışını yaptığı, ulaşımı öz mal varlığı ya da bizzat acente tarafından kiralanarak satışlarla yapılması ve yolcuların doğrudan uçuş yapılacak alana götürülmesi halinde geçerlidir; tur programı dahilinde gerçekleştirilen faaliyetler kapsamındadır.

(g) Araçları kullanacak personelin SRC ve Psikoteknik belgelerinin olması gerekmektedir.

(h) Yapılacak tüm faaliyetlerde 4925 sayılı taşıma kanunu ve 3918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ilgili maddelerine uyulması gerekmektedir.

### **TİCARİ TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ VE TANDEM YELKEN KANAT PİLOTLARINDA ARANACAK STANDARTLAR**

**MADDE 25** – (1) Pilot, yeterliliğini gösteren tandem sertifika/lisansına ve sporcu lisansına sahip olmak zorundadır.

(2) Her pilot sadece bağlı bulunduğu seyahat acentesi bünyesinde uçuşunu gerçekleştirebilir.

(3) Bağlı bulunduğu acente dışında ticari uçuş yapmak isteyen pilot, bağlı bulunduğu acente yetkilisinin yazılı muvafakatini faaliyette bulunmadan önce Pamukkale İlçe Kaymakamlığına ( İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) teslim etmek ve acente kaydını revize ettirmek zorundadır. Bir TYP, en fazla 2 acentede ve Pamukkale İlçe Kaymakamlığına (İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) bildirilmek koşuluyla çalışabilir.

### **AMATÖR YERLİ-YABANCI UYRUKLU YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOTLARINDA ARANACAK STANDARTLAR**

**MADDE 26** – (1) Yerli ve yabancı uyruklu amatör pilotlar en az P3 sertifika/lisansına sahip olmak zorundadır.

(2) Madde 17'de "Amatör Yerli-Yabancı Uyruklu Yamaç Paraşütü Pilotları" başlığı altında belirtilen kurallara uymakla yükümlüdür.

### **SERBEST PARAŞÜTÇÜLERDE ARANACAK STANDARTLAR**

**MADDE 27** – (1) TYP ve/veya MYK' dan paraşütle serbest atlayış yapacak paraşütçüler; 2000 yılı öncesi için en az FAI "C" Sertifikası, sonrası için en az FAI "B" sertifikasına sahip olmak ve sahip oldukları sertifikaların gereklerine uymak zorundadır.

### **UÇUŞ TEÇHİZATLARINDA ARANACAK STANDARTLAR**

**MADDE 28** – (1) Uçuş yapılacak malzemeler mutlaka uluslararası geçerli bir test standardından geçmiş ve onaylanmış olmalıdır. Kanat kontrolü yapılmayan paraşütler kullanılamaz.

(2) Uçuş ömrünü tamamlamış malzemelerle uçuş yapılmamalıdır.

(3) TYP uçuşlarında kullanılan yolcu kaskları uygun nitelikte/çenelikli olmalıdır.

(4) TYP uçuşlarında "T" kilit sistemi veya uluslararası standartlarda güvenlik kriterlerine uygun harnessler kullanılmalıdır.

## **DÖRDÜNCÜ BÖLÜM ORGANİZASYONLAR**

### **ORGANİZASYONLAR**

**MADDE 29** – (1) Bireysel sportif çalışmalardan farklı olarak bir organizatör tarafından organize edilen grup faaliyetlerini kapsar.

### **AMATÖR/SPORTİF FAALİYETLER**

**MADDE 30** – (1) Herhangi bir organizasyon kapsamına girmeyen sporcuların gerçekleştirdikleri uçuş faaliyetleridir. Uçuş/atlayış yapacak pilotlar, 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği, ilgili mevzuat ve bu yönerge hükümlerine uymak zorundadırlar. Bu tür faaliyetler için, gerekli sertifika ve lisanslara sahip olmalıdırlar.

(2) Uçuşlar süresince sporcular uçuş ve yer emniyetinden sorumludur.

(3) Slot Hizmet Merkezi'nin uyarılarına, tutacağı raporlara ve İlçe Sportif Turizm Kurulu'nun vereceği ceza ve yaptırımlara uymak zorundadır.

(4) Slot Hizmet Merkezi tarafından istenen tüm bilgi ve belgelerin belirlenen formatta ve süre içerisinde SHM'ye iletilmesi zorunludur.

(5) Amatör sporcular ticari faaliyette bulunamazlar. Bireysel olarak ticari faaliyette bulunan amatör sporcular hakkında; yetkili mercilerce, 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu'nun 33. maddesi hükümleri uygulanır.

### **KURS VE EĞİTİM FAALİYETLERİ**

**MADDE 31** – (1) Yörede uçuş eğitimi planlayan kulüp ve eğitmenlerin THK veya THSF uygun görüş yazısı ile birlikte lisans, sigorta vb. ekleyerek, faaliyet tarihinden en az bir hafta önce Pamukkale Kaymakamlığına ve Slot Hizmet Merkezi'ne yazılı olarak faaliyete ilişkin başvuru yapması gerekmektedir.

(2) Kurs ve eğitim faaliyetleri, yetkili iki öğretmen nezaretinde ve yazılı bir eğitim programı dahilinde yapılır.

(3) Eğitmen/Öğretmenler /Antrenörler; faaliyetleri süresince ilgili talimatlar ile kursa ilişkin dokümanları bulundurmak zorundadır.

(4) Eğitim faaliyeti süresince kurs öğretmenleri aşağıdaki belgeleri yanlarında bulundurmak zorundadır:

a) Öğretmen pilot sertifika ya da pilot seviye kartı,

b) Öğretmene ait geçerli bir ilk yardımcı belgesi,

c) Kurs eğitim planı ve izin yazısı, (THK veya THSF tarafından düzenlenen) ve

ç) Kursiyer dosyaları (kursiyerlere ait evraklar tam olacak şekilde).

(5) Kurs öğretmenleri, eğitim faaliyeti sonunda; Organizatör Faaliyet Sonuç Raporunu doldurarak, bahse konu raporu; Slot Hizmet Merkezi'nin resmi e mail adresine gönderirler.

(6) Slot Hizmet Merkezi tarafından istenen tüm bilgi ve belgelerin belirlenen formatta ve süre içerisinde SHM'ye iletilmesi zorunludur.



(7) Pamukkale Yöresi NOTAM'lı hava sahasına eğitim faaliyetleri için gelmekte olan spor kulüpleri, üniversitelerin öğrenci kulüpleri vb. kurum ve kuruluşların yukarıdaki maddelerde ve "Uçuş Öğretmenleri" başlıklı 20. Madde'de yer alan şartları yerine getirmesi gerekmektedir. Eğitim faaliyetleri esnasında oluşabilecek kaza kırım gibi olayların önüne geçilebilmesi adına, Yönerge Öğretmen Pilotlara tebliğ edilmelidir.

### **GÖSTERİ, ŞENLİK, HALK UÇUŞU VE FESTİVALLER**

**MADDE 32** – (1) İşbu Yönergenin 21. maddesinde belirtildiği şekliyle; gösteri, şenlik, halk uçuşu gibi etkinliklere ilişkin Pamukkale Kaymakamlığından izin alındıktan sonra, bahse konu etkinliği organize edecek kişilerin, "Organizatör Faaliyet Planına" ilişkin; tarih, saat, etkinlik türü vb. içerikleri ayrıntılı olarak doldurmaları ve bu planı, faaliyetten en az bir hafta önce Slot Hizmet Merkezi'ne sunmaları gerekmektedir.

(2) Bu etkinliklerde organizatörler, uçuş ve yer emniyetine yönelik tedbirleri almaktan ve gereken durumlarda sporcu, organizasyon görevlileri ve diğer ilgilileri bilgilendirmekten sorumludurlar.

(3) Organizatörlerin faaliyet sonunda Organizatör Faaliyet Sonuç Raporu'nu doldurarak Slot Hizmet Merkezi'nin, resmi elektronik posta adresine göndermeleri gerekmektedir.

(4) Slot Hizmet Merkezi tarafından istenen tüm bilgi ve belgelerin belirlenen formatta ve süre içerisinde SHM'ye iletilmesi zorunludur.

(5) Gösteri, şenlik, halk uçuşu ve festivaller Denizli Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü koordinasyonunda gerçekleştirilir.

### **YARIŞMALAR**

**MADDE 33** – (1) İşbu Yönergenin 21. maddesinde belirtildiği şekliyle; Pamukkale Kaymakamlığı'ndan izin alındıktan sonra, yarışma organizatörlerinin organizasyondan en az bir hafta önce, Organizatör Faaliyet Planını doldurarak, Slot Hizmet Merkezi'ne yazılı olarak sunmaları gerekmektedir.

(2) Organizatörler; uçuş ve yer emniyetine yönelik tedbirleri almaktan, gelişen olay ve durumlarda yarışmacı ve organizasyon görevlileri ile diğer ilgilileri bilgilendirmekten sorumludurlar.

(3) Organizatörlerin, faaliyet sonunda Organizatör Faaliyet Sonuç Raporu'nu doldurarak, bahse konu raporu, Slot Hizmet Merkezi'nin resmi e mail adresine göndermeleri gerekmektedir.

(4) Slot Hizmet Merkezi tarafından istenen tüm bilgi ve belgelerin belirlenen formatta ve süre içerisinde, SHM'ye iletilmesi zorunludur.

(5) Ulusal ve Uluslararası yamaç paraşütü yarışmaları sadece THK ve THSF tarafından doğrudan, ya da yetkilendirdikleri organizatörler /gerçek ve tüzel kişiler tarafından gerçekleştirilebilir.

(6) Yarışmalar, Denizli Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü koordinasyonunda gerçekleştirilir.

## BEŞİNCİ BÖLÜM UÇUŞ VE EMNİYET KURALLARI

### GENEL KURALLAR

**MADDE 34 –** (1) Havacılık; disiplin, çalışkan ve aktif olma, dikkat, dinç ve sağlıklı bir vücut, psikolojik durum kontrolü, öğrenme ve kendini geliştirme isteği gibi özellikler gerektirir. Havacılıkta emniyetin sağlanabilmesi için tüm uçucuların doğru bilgi edinerek devamlı öğrenme gayreti içinde bulunması, kişisel yeteneklerini, kendisinin ve hava aracının sınırlarını bilmesi, beklenen veya beklenmeyen durumlara karşı hazırlıklı olup ona göre davranması, risk faktörlerini doğru değerlendirmesi, seçeneklerini açık tutması, tetikte olup etrafında olup bitenin farkında olması gerekir.

(2) Tüm uçuşlar DHMİ Genel Müdürlüğü tarafından koordinatları NOTAM'lanan Pamukkale Yöresi Uçuş Sahasında yapılır.

(3) “Pamukkale Yöresi Uçuş Sahasında (LTB2) Sıcak Hava Balonu, Çok Hafif Hava Araçları ve Yamaç Paraşütü İle Gerçekleştirilecek Uçuşlara İlişkin Usul ve Esaslar” konulu Havacılık Bilgi Sirküleri (AIC) kapsamında yamaç paraşütleri; sıcak hava balonlarına yol verir, buna karşın, çok hafif hava araçlarına göre geçiş üstünlüğüne sahiptir.

(4) Ticari tandem pilotları sadece sahip oldukları belgenin sağladığı yetkiler dahilinde uçuş yapabilirler, ayrıca öğretilenlik yapamazlar.

(5) TYP uçuşlarında her uçuş için, SHM otomasyonu üzerinden uçuş kartı düzenlemek ve uçuşlarda bu kartı, yanında bulundurmak zorundadır. Uçuş kartının içeriği hakkında; yolcunun bilgilendirilmesinden, doldurulmasından, yolcuya imzalatılmasından ve muhafaza edilmesinden seyahat acenteleri ve pilotlar müştereken ve müteselsilen sorumludur.

(6) TYP ve amatör pilotların; farklı acente uçuşları ve amatör uçuşlar da dahil olmak üzere, günde 10'dan fazla uçuş yapması yasaktır. Vergi mükellefi ve SGK kaydı olan pilotlar faaliyetten önce acentesi tarafından Pamukkale İlçe Kaymakamlığına (İlçe Sportif Turizm Kuruluna) bildirilmesi koşuluyla, en fazla iki farklı acente ile çalışabilirler.

(7) Kaza ve/veya olaylar; kaza/olaya karışan pilot veya kaza/olayı gören haberdar olan pilotlarca, en kısa sürede Slot Hizmet Merkezi'ne ve ilgili diğer mercilere bildirilmelidir.

(8) Ticari amaçlı gerçekleştirilecek uçuşlarda, kalkış alanlarına yapılacak transferler, daha önceden plakası Pamukkale İlçe Kaymakamlığı'na (İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) bildirilen araçlarla yapılacaktır.

(9) Uçuş öncesinde, son 24 saat içinde alkol kullanmak yasaktır. SHM tarafından pilotlara yapılacak alkol ölçümlerinde, ölçüm sonucu 0,2 promil üstünde olması durumunda test sonucu pozitif olarak ve limit dışı alkol kullanımı olarak değerlendirilir.

(10) Pilotların, psikoaktif madde kullanmaları yasaktır. Psikoaktif madde tarama testlerinde aranan maddelerden herhangi birisinin bulunması halinde, tarama test sonucu pozitif olarak ve psikoaktif madde kullanımı olarak değerlendirilir. Uçuşa izin verilmez. Bu durumda ilgili pilot hakkında; 2634 sayılı Kanun, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetleri Yönetmeliği, ilgili mevzuat ve işbu Yönerge hükümleri uygulanır.

(11) Yamaç paraşütü faaliyetleri, 2634 sayılı Kanun, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetleri Yönetmeliği, ilgili mevzuat, diğer uluslararası/ulusal spor kuralları ve işbu yönerge hükümlerince yürütülür.



## UÇUŞ EMNİYET KURALLARI

**MADDE 35** – (1) Uçuşlar/atlayışlar Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan talimatlar, Uluslararası yamaç paraşütü spor kuralları, THK Yamaç paraşütü talimatnameleri ile iş bu Yönerge hükümlerine uygun olarak gerçekleştirilir.

(2) Uçuş/atlayışlar görerek uçuş şartlarında (VFR) ve gün doğumu ile gün batımı arasında yapılır. Son kalkış/atlayış SHM koordinasyonu ile gün batımından 30 dakika önce gerçekleştirilebilecektir.

(3) Kırmızı bayrak çekiliyken, yağmur, kar, sis vs. hava koşullarında ve gece uçuş/atlayış yapmak yasaktır.

(4) Uçuş emniyetini riske sokacak ve görüş referansının bulunmadığı büyük bulut kümelerinde kalkış yapmak, uçuşta ise bulut içine girmek yasaktır.

(5) Pilot meteorolojik şartları, uçuş limitleri yönünden değerlendirerek bizzat kendi kararı ile atlayışı gerçekleştirir. Uçuş sırasında meteorolojik şartların limitler dışına çıkacak şekilde değişmesi halinde uçuş en kısa zamanda sonlandırılmalıdır.

(6) Uçuşlarda ağırlık limitlerine uygun yedek paraşüt bulundurmamak zorunludur.

(7) Tüm pilotlar uçuşun her safhasında kask kullanmak zorundadır. Yolcuların kalkış ve iniş safhasında kask kullanması zorunludur. TYP uçuşlarında yolcuya emniyeti artırıcı uygun uçuş tertibatı sağlanması zorunludur.

(8) TYP uçuşlarında taşıyıcı kolonların kuşam tertibatı ile birleştiği noktada çelik kilitler (karabina) kullanılmalıdır.

(9) Ticari TYP uçuşlarında; Ferdi Kaza Sigortası veya Koltuk Sigortası, ayrıca 3 üncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası yaptırılmadan uçuş yapılamaz.

(10) Uçuş/atlayışlarda her türlü kamu güvenliği ve düzenini bozan, uçuş güvenliğini tehlikeye atan hareketten kaçınılmalıdır.

(11) Deneyimli pilot ve/veya öğretmen kontrolünde eğitim uçuşu yapan öğrenci pilot hiçbir zaman son kişi olarak tepede yalnız bırakılmamalıdır.

(12) Psikolojik ve sağlık durumları uçuşa elverişli olmayan yolcuların, alkol, psikoaktif madde vb. kullandığından şüphelenilen kişilerin uçuş yapması, uçuşa çıkarılması ve/veya zorlanması yasaktır.

(13) Tüm pilot ve paraşütçüler, bireyi zorlayan ve performansını azaltan her türlü durumdan (alkol, düzensiz beslenme, ilaç, uyku düzensizliği, düşük fiziksel kondisyon vs.) kendisini korumak zorundadır. Tıbbi tedavisi devam eden pilot faaliyet yapamaz.

(14) Uçuşlar, bu yönerge hükümleri ve paraşütlerin/yelken kanatların uçuş el kitaplarında belirtilen limitleri dahilinde yapılır.

(15) Yer rüzgârı, kalkış anında ve yerinde; öğrencilerin yalnız uçuşlarında 15 km/saat üzerindeyse, yolculu uçuşlarda 25 km/saat üzerinde ise motorlu/motorsuz paraşüt atlayışı/uçuşu yapılmaz.

(16) Hava araçlarının pilotları; imtiyazları dahilinde uçuş yapmak, uçuş esnasında hava trafik kurallarına uymak, diğer hava araçlarını gözetlemek, onlardan kaçınmak ve uçuş kabiliyeti yönünden kendinden daha az kabiliyetteki hava araçlarına geçiş önceliği tanımak zorundadır.

(17) İnişler sırasında pilotlar birbirlerinin manevra alanına girmemeli ve alçak irtifada bulunan pilota öncelik vermelidir. İnişler belirlenen alanlara yapılmalıdır.

(18) İnişler mutlaka rüzgâra karşı ve emniyetli olmalıdır.

(19) Amatör ve yabancı uyruklu pilotlar ancak Türkiye AIP'sinde ve bu yönergede yayınlanmış bulunan sivil havacılıkla ilgili kuralları uymak şartıyla uçuş yapabilirler.

(20) Her türlü Motorlu Yamaç Paraşütü faaliyetleri, gösteri uçuşu dahil olmak üzere Pamukkale Kaymakamlığından izin alınmadan kesinlikle gerçekleştirilemez.

### **YER EMNİYET KURALLARI**

**MADDE 36** – (1) Uçuş öncesi hazırlıklar sırasıyla gözden geçirilmeli, her uçuş öncesi ve sonrasında uçuşla ilgili olarak planlama yapılmalıdır.

(2) Ticari uçuşlarda ve eğitim uçuşlarında her seyahat acentesi, telsizli yer emniyet görevlisi bulundurmamak zorundadır.

(3) Tüm uçuşlarda telsiz bulundurmamak zorunludur.

(4) Hava aracının uçuş öncesi ve sonrasında bakım ve kontrolleri yapılmalıdır.

(5) Düzenli kontrol ve bakımları yapılmamış, yıpranmış hava araçları uçuşlarda kullanılmamalıdır.

(6) TYP uçuşlarında TYP pilotu yolcusunu bizzat kendisi uçuşa hazırlamalı, kuşam tertibatı, kask, bağlantılar vb. kendisi yapmalı ve mutlaka kontrol etmelidir.

(7) TYP uçuşlarında pilot ile yolcu birbirinden ayrı kuşam tertibatı ve terazi kullanmalıdır.

(8) TYP kalkış-inişlerde yolcu hiçbir zaman riske atılmamalıdır.

(9) Çevre güvenliği ve yer emniyeti sağlanmadan, motorlu hava araçları çalıştırılmamalı, motor kontrolleri yapılmamalıdır.

### **İNİŞ EMNİYET KURALLARI**

**MADDE 37** – (1) İnişler esnasında pilotlar birbirinin manevra alanına girmemeli ve alçak irtifada bulunan pilota öncelik vermelidir.

(2) İnişler rüzgâra karşı ve emniyetli olarak yapılmalıdır.

(3) Amatör pilotlar ile yabancı uyruklu pilotların inişlerine mümkün olduğunca öncelik verilmelidir.

(4) TYP inişlerinde yolcu hiçbir zaman riske atılmamalı, akrobasi asla yapılmamalıdır.

(5) İniş alanlarında her acente, uyarı levhaları yanında, yer emniyet personeli bulundurmalıdır. İnişler, yer emniyeti ve çevre güvenliği sağlandıktan sonra yapılmalıdır.

(6) Acil durumlar hariç, her inişte; iniş alanları kullanılmalıdır.

## **ALTINCI BÖLÜM KAZA VE OLAYLAR**

### **GENEL DEĞERLENDİRME**

**MADDE 38** – (1) Kaza ve olay bildirimini; kaza ve olayların önlenmesi, can ve mal güvenliğinin sağlanması, kaza ve olaylara ait bilgilerin toplanması, değerlendirilmesi, kaza ve olay nedenlerinin belirlenmesi, değerlendirme sonuçlarının karara bağlanması, gerekli tavsiye ve tekliflerin tespit edilebilmesi için önem taşımaktadır.



## **KAZA VE OLAYLARIN İLGİLİ MERCİLERE BİLDİRİMİ**

**MADDE 39** – (1) Yaralanma ve ölümle sonuçlanan kazalarda motorlu/motorsuz yamaç paraşütü atlayışı/uçuşu yapan veya yaptıran gerçek ve tüzel kişiler, Slot Hizmet Merkezi'ne ve sorumlu kolluk kuvvetine ivedi olarak haber verir.

(2) Motorlu/motorsuz yamaç paraşütü ile yapılan uçuş/atlayışlarda acil durum ve yaralanma ile sonuçlanan kaza ve rapor edilmesi gereken her türlü olay, Slot Hizmet Merkezi tarafından "Uçuş Kaza-Olay Raporu" (EK-2) formu doldurularak ivedilikle Pamukkale Kaymakamlığına ( İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) iletilir.

(3) Yedek paraşüt açma olaylarında Yedek paraşüt açan pilot/paraşütçüler açma sebeplerini "Yedek Paraşüt Açma Raporu" (EK-3) formunu doldurarak Pamukkale Kaymakamlığı (İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) iletmek üzere, Slot Hizmet Merkezi'ne teslim eder.

(4) Slot Hizmet merkezi tarafından raporlanan önemli olay ve kazalar İlçe Sportif Turizm Kurulunda değerlendirilir. Kanun, Yönetmelik, ilgili mevzuat ve işbu Yönerge hükümlerince işlem tesis edilir.

## **YEDİNCİ BÖLÜM SERTİFİKALARIN VERİLMESİ VE KONTROLLERİ**

### **SERTİFİKA/LİSANSLARIN VERİLMESİ**

**MADDE 40** – (1) THK tarafından düzenlenen kursların içeriği, verilecek sertifika/lisansların verilme ve yenileme yöntemleri, FAI kuralları ile ilgili branşların THKY-311 Yönergesinde belirtilen hükümlerine uygun olmak zorundadır.

(2) THSF antrenör ve sporcularının yönergede belirtilen sporcu tanımı dahilinde THSF tarafından düzenlenen lisanslarıyla birlikte Pamukkale yöresi uçuş sahasında ticari olmayan faaliyetlerini, işbu Yönergede belirtilen usul ve esaslar çerçevesinde Pamukkale Kaymakamlığının izni ile gerçekleştirirler.

### **SERTİFİKA/LİSANSLARIN KONTROLLERİ**

**MADDE 41** – (1) Pamukkale Yöresi Uçuş Sahasında atlayış/uçuş yapan tüm pilotların, gerekli sağlık şartlarına uygunluğunu gösteren geçerli bir sağlık raporuna ve ferdi kaza sigortasına sahip olmaları zorunludur.

(2) Resmi yarışmalara katılım için FAI sporcu lisansı gereklidir. FAI sporcu lisansı THK tarafından verilir. FAI Sporcu Lisanslarının geçerlilik süresi bir yıldır.

(3) Sertifika/lisans kontrolleri; uçuş ve yer emniyetinin sağlanması ve uçuşların bir plan dahilinde yürütülebilmesi amacıyla görevlendirilen Slot Hizmet Merkezi tarafından yapılır. Bu kontroller, haberli ve habersiz şekilde yapılabilir.

(4) Pamukkale yöresi uçuş sahasında THK ve THSF; kendi sporcusunu, antrenörünü, öğrencisini, öğretmenini, belge ve lisans verdiği ticari veya amatör pilotları ve eğitim faaliyetlerine katılanları kendi mevzuat hükümlerince denetleyebilir. İlaveten, THK ve THSF tarafından herhangi bir disiplin işlemi uygulanan veya hak mahrumiyeti kararı verilen pilotların listesi, Pamukkale Kaymakamlığına iletilir

## SEKİZİNCİ BÖLÜM CEZA VE YAPTIRIMLAR

### GENEL ESASLAR

**MADDE 42 –** (1) Pamukkale Yöresi Uçuş Sahasında ticari ve amatör/sportif motorlu/motorsuz yamaç paraşütü atlayışı yapan/yaptıran gerçek ve tüzel kişiler, Slot Hizmet Merkezi tarafından her yıl sezon başında ve gerekli görülecek zamanlarda yörede yapılacak olan seminer ve eğitimlere katılmak zorundadır. Bu tür seminer ve eğitimlere katılmayan acente ve pilotların faaliyetlerine onay verilmez. Seminere katılan pilot ve acentelerin listesi, Pamukkale İlçe Kaymakamlığı'na ( İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) iletilmek üzere Slot Hizmet Merkezi'ne verilir. İlçe Sportif Turizm Kurulu bu seminer ve eğitimlere katılmayan, katıldığı halde, alınan kararlara uymayan şirket ve pilotların faaliyetlerini belirli bir süre ile veya tamamen durdurma yetkisine sahiptir.

(2) Slot Hizmet Merkezi'nin yapacağı kontrollerde, şirket ve pilotların bu yönerge hükümlerine aykırı davranışları Pamukkale Kaymakamlığı'na (İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) rapor edilir. İlçe Sportif Turizm Kurulu, Madde 43'de belirlenen ihlal türüne göre gerekli cezai yaptırımını uygular. Madde 43'de düzenlenmeyen ihlaller için İlçe Sportif Turizm Kurulunca gerekli değerlendirmeler yapılarak, 2634 sayılı Kanun, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği, ilgili mevzuat ile işbu Yönerge hükümlerince yaptırım uygulanıp uygulanmayacağı ve uygulanacaksa yaptırımın türü karara bağlanır. Spor disiplinine uymayan tutum ve davranışlar sergilediği tespit edilen pilot/sporcular ile ilgili evrak; İlçe Sportif Turizm Kurul Kararı ile, işlem yapılmak üzere, THK/THSF disiplin kurullarına gönderilir.

(3) Yürürlükteki mevzuat hükümleri ile bu yönerge hükümlerine aykırı hareket eden, uçuş ve yer emniyeti konusunda gerekli önlem ve tedbirleri almayan yamaç paraşütü atlayışı yapan/yaptıran gerçek ve tüzel kişiler ile pilotları, meydana gelebilecek her türlü kazadan ve doğacak hukuki sonuçlardan müştereken ve müteselsilen sorumludurlar. Konu ile ilgili, İlçe Sportif Turizm Kurulu'nun ve Slot Hizmet Merkezi'nin doğrudan ya da dolaylı herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır. Bu tür durumlara yol açan yamaç paraşütü atlayışı yapan/yaptıran gerçek ve tüzel kişiler ve pilotların faaliyetleri; Slot Hizmet Merkezi'nin önerisi ya da doğrudan İlçe Sportif Turizm Kurulunca geçici veya sürekli olarak durdurulabilir, yeterlilik belgeleri, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği'nin 15. Maddesi uyarınca iptal edilebilir.

(4) Ticari tandem yamaç paraşütü ve ticari tandem yelken kanat pilotlarının uçuşları süresince kamera ile video kaydı almaları ve bu kaydın ilgili acente tarafından 30 gün saklanması zorunludur.

(5) Ticari tandem yamaç paraşütü ve ticari tandem yelken kanat pilotları, herhangi bir kaza, olay veya aksaklık halinde kamera kaydını, Slot Hizmet Merkezi'ne teslim etmek zorundadır.

(6) Özel izinli gösteri ya da rekor denemesi uçuşları dışında akrobasi ya da tehlikeli hareketler yapılması yasaktır. Meteorolojik nedenlere bağlı olarak veya acil iniş gerektiren durumlarda irtifa azaltmak amacıyla, zorunlu olarak yapılan manevralar, uçuş sonrasında pilot tarafından yazılı olarak kayıt altına alınır ve kamera görüntüleri ile birlikte Slot Hizmet



Merkezi'ne teslim edilir. Slot Hizmet Merkezi'nin önerisi doğrultusunda, İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından verilecek karar, uygulanır.

(7) Yapılan kontrollerde pilotların/acentelerin;

a) Uçuş ve eğitimlerde disiplin dışı davranışlarda bulunduğu,

b) Uçuş ve yer emniyet kurallarını ihlal ettiğinin,

c) Uçuş teçhizat ve malzemelerinin kullanılmasında gerekli özeni göstermediğinin,

ç) Uçuş teçhizat ve malzemelerini amaç dışı kullandığının veya

d) Yapılan uyarılara dikkat ve özen göstermediğinin ve 2634 sayılı Kanun, Turizm

Amaçlı Sportif Faaliyetler Yönetmeliği, ilgili mevzuat ile diğer mevzuat hükümlerine aykırı hususların Slot Hizmet Merkezi/Pamukkale İlçe Kaymakamlığı (İlçe Sportif Turizm Kurulu) tarafından tespit edilmesi halinde; İlçe Sportif Turizm Kurulunca işbu yönergenin Ceza ve Yaptırımlar başlıklı 43. Maddesinde belirlenen yaptırımlar uygulanır.

## **CEZA VE YAPTIRIMLAR**

### **MADDE 43 – (1) Yeterlilik Belgesi olmaksızın faaliyette bulunmak.**

1) Turizm amaçlı sportif faaliyette bulunacak seyahat acenteleri, Pamukkale Kaymakamlığına (İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) başvurarak, kuruldan Yeterlilik Belgesi alırlar.

2) Yeterlilik Belgesi olmaksızın yamaç paraşütü faaliyetinde bulunan seyahat acentelerine 2634 sayılı Kanun kapsamında, Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'nca, idari para cezası uygulanır. Ayrıca Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'nca, ilgili acente, yamaç paraşütü faaliyetinden men edilir.

3) Seyahat Acentesi olmaksızın veya bireysel olarak ticari yamaç paraşütü faaliyetinde bulunan şahıs veya işletmelere de 2634 sayılı Kanun kapsamında, Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'nca, idari para cezası uygulanır. Ayrıca Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'nca, ilgili işletme veya şahıs, yamaç paraşütü faaliyetinden men edilir.

### **(2) Bildirimsiz malzeme, ekipman, personel ile faaliyette bulunmak.**

1) Yamaç paraşütü faaliyetinde bulunacak seyahat acenteleri; Yeterlilik Belgesi'nde yer alan faaliyet türünde, belirlenen parkurda ( kalkış/iniş alanlarında) ve belirtilen malzeme ve ekipmanlar ile ilçe Sportif Turizm Kurulu'na bildirim yapılmış personel ile faaliyette bulunabilirler.

2) a) Yeterlilik Belgesinde yer almayan malzeme ve ekipman kullanan,

b) Faaliyetten önce İlçe Sportif Turizm Kurulu'na bildirim yapılmayan personeli faaliyete dahil eden veya

c) Belirlenen parkurun (kalkış/iniş alanlarının) dışında faaliyet gerçekleştiren acentenin Yeterlilik Belgesi Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'nca iptal edilir. Ayrıca bahse konu acente için yetkili idari mercilerce; 2634 sayılı Kanun Yönetmelik ve ilgili mevzuat hükümleri uygulanır.

d) 16. Madde'nin 27. Bendi'nin ihlali durumunda pilot hakkında Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'nca 1 takvim yılı içinde 1. ihlalde 3 gün, 2. ihlalde 7 gün men kararı verilir. Kabahatin 3. kez işlenmesi durumunda Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'nca belirlenen süre kadar faaliyetten men kararı verilir.

e) 24. Maddenin f, g ve h maddelerinin ihlal edilmesi durumunda Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'na 1. ihlalde 5326 sayılı Kabahatler Kanununun ilgili maddeleri gereğince idari para cezası uygulanır, 2. ihlal durumunda 3 gün, 3. ihlal durumunda 7 gün süre ile seyahat acentesinin tüm uçuş faaliyetlerinden men edilmesi kararı verilir.

### **(3) Uçuş Kartı Oluşturmadan veya Bildirimsiz Uçuş Yapmak.**

1) Her seyahat acentesi, uçuş öncesi SHM veri tabanında işletmesi adına yolcu bilgilerini girmek suretiyle uçuş kartı oluşturmak zorundadır. Uçuş kartı, kalkış alanları girişinde yer alan kontrol noktasındaki SHM görevlisine ibraz edilmek zorundadır. Uçuş kartı oluşturmadan uçuşa izin verilmez. Uçuş kartı oluşturmadan ya da kontrol noktasındaki personele uçuş kartı ibraz etmeden ticari faaliyette bulunan pilot hakkında, Pamukkale İlçe Sportif Kurulunca, 1 takvim yılı içinde 1. ihlalde 3 gün, 2. ihlalde 7 gün men kararı verilir. Kabahatin 3. kez işlenmesi durumunda Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'na belirlenen süre kadar faaliyetten men kararı verilir.

2) Uçuş kartı oluşturmadan ve faaliyete katılanların bildirimini yapmadan ticari faaliyette bulunan seyahat acentesine, Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'na, İdari Para Cezası uygulanır.

### **(4) Alkollü Olarak Uçuşa Gelmek.**

1) Pilotlar alkollü olarak uçuş yapamaz. Alkol Ölçüm Cihazını kullanmaktan imtina eden pilotun uçuşuna izin verilmez. Pilotların ilgili sağlık birimi ya da SHM tarafından yapılan kontrollerde 0,20 promilden fazla alkollü olduğu tespit edilirse;

a) Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'na pilot, 3 ay uçuştan men edilir. Pamukkale Kaymakamlığınca (Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) pilot ile ilgili dosyanın bir örneği, gerekli disiplin işlemi için, THK'na ve/veya THSF'ye iletilir. Ayrıca bahse konu acente için yetkili idari mercilerce; 2634 sayılı Kanun, Yönetmelik ve ilgili mevzuat hükümleri uygulanır.

### **(5) Bağımlılık Yapan Kimyasal ve Doğal Madde Kullanarak Uçuşa Gelmek.**

1) Bağımlılık yapan maddeleri kullandığı yönünde şikâyet ya da duyum alınan pilot hakkında güvenlik güçlerine, Slot Hizmet Merkezince, yazılı olarak bilgi verilir. Psikoaktif madde kontrolüne karşı çıkan pilot, Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'na 1 ay boyunca uçuştan men edilir.

2) Pilotun psikoaktif madde kullandığının ilgili sağlık kuruluşu tarafından tespit edilmesi halinde, pilotun uçuş izni, İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından iptal edilir. Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'na pilotun uçuşuna 2 yıl izin verilmez. Ayrıca Pamukkale Kaymakamlığınca, ilgili pilotun sertifika/lisansının iptal edilmesi için THK ve ilgili Federasyon ile yazışma yapılır. Pamukkale Kaymakamlığınca, ilgili pilot hakkında, Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur. Bunun yanında sorumluluğundaki pilotun psikoaktif madde kullandığını bildiği halde uçuşuna müsaade eden, bu nedenle pilot, yolcu ve 3. şahısların mal ve can güvenliğini tehlikeye atan, kamu düzenini bozan, işyerinde suç işlenmesine müsaade eden seyahat acentesine yetkili idari mercilerce; 2634 sayılı Kanun, Yönetmelik ve ilgili mevzuat hükümleri uygulanır.



**(6) İzin Verilmeyen Sahalar İle İzin Verilen Kalkış Alanlarında Kırmızı Bayrak Çekiliyken Uçuş Yapmak, Uçuş Güvenliğini Tehlikeye Atmak.**

1) Emniyet açısından, uçuşların beklemeye alındığını/durdurulduğunu belirten kırmızı bayrağın çekili olduğu zamanlarda veya uçuşa yasaklanan noktalardan (parkur içi noktalar) kalkış yapan pilot hakkında; kendisinin, yolcusunun veya üçüncü şahısların can ve mal güvenliği tehlikeye attığı için, Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'nca, 15 gün süreyle uçuştan men kararı verilir. İlaveten, Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'nca, Pilotun başka acentede çalışmasına müsaade edilmez.

2) Kalkış Alanı Faaliyet İzin Belgesi Sahipleri ve Saha Sorumluları başlıklı 19. Maddenin 7,12 ve 14. Bentlerinin ihlal edilmesi durumunda; Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'nca 1. ihlalde 5326 sayılı Kabahatler Kanununun ilgili maddeleri gereğince idari para cezası uygulanır; 2. ihlalde 3 gün, 3. ihlalde Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'nun belirleyeceği süre boyunca kalkış alanı kapatma kararı verilir.

**(7) Kasksız ve Emniyet Kemersiz Uçuş/Atlayış Yapmak, Uçuş Güvenliğini Tehlikeye Atmak**

**A) Kask Takmadan Uçuş Yapmak**

1) Kendisine veya yolcusuna kask takmadan veya terlik/ sandalet ile kalkış veya iniş yapan pilot hakkında, Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'nca 1 Takvim yılı içinde 1.ihlalde 3 gün, 2. ihlalde 7 gün men faaliyetten kararı verilir. Kabahatin 3. kez işlenmesi durumunda Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'nca belirlenen süre kadar faaliyetten men kararı verilir.

2) Tandem pilotlarının ticari faaliyetlerinde telsiz bulundurmada uçuş yapımları durumunda, Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'nca 1 Takvim yılı içinde 1.ihlalde 3 gün, 2. ihlalde 7 gün men kararı verilir. Kabahatin 3. kez işlenmesi durumunda Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'nca belirlenen süre kadar faaliyetten men kararı verilir.

**B) Bağlantı Kolonlarını Bağlamadan Uçuş Yapmak**

1) Bağlantı kolonlarını bağlamadan uçuş yapılması halinde, ölümle sonuçlanabilecek kazalar meydana geldiğinden/gelebileceğinden, acentenin uçuş güvenliliğini sağlaması sorumluluğu gereği; ilgili seyahat acentesi hakkında, yetkili idari mercilerce; 2634 sayılı Kanun, Yönetmelik ve ilgili mevzuat hükümleri uygulanır. Bu durumda gerek yolcunun gerekse diğer pilotların mal ve can güvenliğini tehlikeye attığı için, ilgili pilot hakkında, Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'nca 6 ay süreyle faaliyetten men kararı verilir. Ayrıca Pamukkale Kaymakamlığına; pilot hakkında disiplin işlemi uygulanması için, ilgili dosyanın bir örneği THK'ya ve/veya THSF'ye gönderilir.

**C) Uçuş Emniyetini İhlal Etmek veya Yolcuyu Zor Durumda Bırakmak**

1) Uçuş sırasında yolcuyu riske atan, yolcusu istemediği halde akrobasi ya da tehlikeli hareketler yapan, tehlikeli derecede başka bir hava aracına yaklaşan ve/veya temas suretiyle uçuş emniyetini tehlikeye atan pilot hakkında, Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'nca 3 ay süreyle faaliyetten men kararı verilir.

2) Meteorolojik nedenlere bağlı olarak irtifa azaltmak amacıyla zorunlu olarak yapılan manevralar uçuş sonrasında pilot tarafından yazılı olarak kayıt altına alınır ve kamera görüntüleri ile Slot Hizmet Merkezi'ne teslim edilir. İlgili pilot hakkında; Slot hizmet merkezinin önerisi doğrultusunda, İlçe Sportif Turizm Kurulunca gerekli karar verilir.



3)Özel izinli gösteri ya da rekor denemesi uçuşları dışında akrobasi ya da tehlikeli hareketler yapılması yasaktır.

#### **(8) Görevli Personele veya Yolcuya Sözlü ve Fiziki Eylemlerde Bulunmak.**

1) Pilotun görevlilere veya yolcuya hakaret etmesi, tehdit etmesi, şantajda bulunması veya suç teşkil eden fiziki bir eylemde bulunması halinde;

a) Görevlilere veya yolcuya hakaret edilmesi, tehdit edilmesi veya şantajda bulunulması durumlarında; pilot hakkında, Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'na 3 gün süreyle faaliyetten men kararı verilir. Ayrıca Pilotun söz konusu eylemi hakkında, gerektiğinde Pamukkale Kaymakamlığınca Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur.

b) Görevlilere veya yolcuya suç teşkil eden fiziki bir eylemde (darp, yaralama, cebir, vb. eylemler ile, bu eylemlere teşebbüs hali) bulunulması durumunda, ilgili seyahat acentesi hakkında, yetkili idari mercilerce; 2634 sayılı Kanun, Yönetmelik ve ilgili mevzuat hükümleri uygulanır. Bu durumda ilgili pilot hakkında, Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'na 1 yıl süreyle faaliyetten men kararı verilir. Ayrıca Pamukkale Kaymakamlığınca pilot hakkında disiplin işlemi uygulanması için, ilgili dosyanın bir örneği THK'ya ve/veya THSF'ye gönderilir. İlaveten pilotun söz konusu eylemi hakkında, Pamukkale Kaymakamlığınca Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur.

#### **(9) Görevli Personele, Yolcuya Cinsel Tacizde veya Cinsel Saldırıda Bulunmak**

1) Görevlilere veya yolcuya cinsel tacizde bulunulması halinde, ilgili pilot hakkında İlçe Sportif Turizm Kurulunca 30 gün süreyle uçuştan men kararı verilir. İlaveten pilotun söz konusu eylemi hakkında, Pamukkale İlçe Kaymakamlığınca, Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur.

2) Görevlilere veya yolcuya cinsel saldırıda bulunulması durumunda, ilgili seyahat acentesi hakkında, yetkili idari mercilerce; 2634 sayılı Kanun, Yönetmelik ve ilgili mevzuat hükümleri uygulanır. Bu durumda ilgili pilot hakkında, Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'na 2 yıl süreyle faaliyetten men kararı verilir. Ayrıca Pamukkale Kaymakamlığınca pilot hakkında disiplin işlemi uygulanması için, ilgili dosyanın bir örneği THK'ya ve/veya THSF'ye gönderilir. İlaveten pilotun söz konusu eylemi hakkında, Pamukkale Kaymakamlığınca Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur.

3) Yukarıdaki maddelerde işlenen suçların adli makamlara intikal etmesi halinde, pilotun faaliyeti, soruşturma veya kovuşturma süresince, Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulunca, durdurulabilir. Mahkemece pilotun suçlu bulunması halinde, işlenen suçun niteliğine göre, İlçe Sportif Turizm Kurulunca ilgili seyahat acentesi ve pilot hakkında yürürlükteki mevzuat hükümlerine göre karar verilir.

#### **(10) Sertifikasız/Yetkisiz Uçuşlar**

1) Ticari Yamaç Paraşütü işletmeciliği, sadece Yeterlilik Belgesine sahip seyahat acenteleri tarafından gerçekleştirilebilir. Yeterli lisansa sahip pilotlar bireysel olarak faaliyet gerçekleştiremez, sadece izin belgesine sahip acentelerde görev alabilirler. Pilot yeterliliğini gösteren sertifika/lisansa sahip olmayan (amatör veya ticari) kişiler, belirlenen parkur alanlarında (kalkış ve iniş alanı) uçuş yapamaz/yolcu uçuramaz. Sahip olduğu pilot belgesinin



imtiyazları dışında uçuşa teşebbüs eden/uçan pilot hakkında, yetkili idari mercilerce; 2634 sayılı Kanun, Yönetmelik ve ilgili mevzuat hükümleri uygulanır.

2) Kayıtlı amatör pilotlar, ticari tandem uçuşu yapamazlar. Uçuş yapmaları halinde, izinsiz olarak turizm amaçlı sportif faaliyette bulunmaktan, ilgili pilotlar hakkında; Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'nca, 10 gün süreyle faaliyetten men kararı verilir.

3) Amatör pilotlar SHM'ye bildirimde bulunmadan/onay almadan amatör uçuş gerçekleştiremez. Bu durumun tespiti halinde, ilgili pilot hakkında; Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'nca, 3 gün süreyle faaliyetten men kararı verilir.

#### **(11) Sigortasız Uçuş Yapmak**

1) Yamaç paraşütü için ferdi kaza sigortası olmaksızın uçuş yapmaya/yolcu uçurmaya teşebbüs eden veya uçuş/atlayış yapan pilot, sigorta gerekliliklerini karşılayıncaya kadar, ilgili pilotun uçuşuna; SHM tarafından müsaade edilmez.

2) Pilot, acente adına uçmuş ise ilgili acente hakkında Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'nca gerekli yaptırım kararı verilir.

#### **(12) Uçuşa Elverişliliği Onaylanmamış Malzeme ile Uçuş Yapmak**

1) Uçuşa elverişliliği onaylanmamış, yolcunun can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak kadar eski, yıpranmış malzemelerle uçuş yapan pilot, İlçe Sportif Turizm Kurulunca 1 yıl süreyle uçuştan men edilir.

2) Pilot ve yolcunun can ve mal güvenliğini sağlamak amacıyla, Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu Kararı ile, acentenin/pilotun faaliyetleri uçuşa elverişli malzeme temin edilene kadar durdurulur.

#### **(13) Günlük Uçuş Limitini Aşmak**

1) Her pilot günlük 10 uçuş hakkına sahip olup, uçuş sayısı bir sonraki güne devredilemez, başka bir gün ile birleştirilemez. Günlük 10 uçuş limitini aşan pilot hakkında, Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu Kararı ile, her bir ihlal için 1 ay süreyle uçuştan men kararı verilir.

2) Günlük 10 uçuş limitini doldurduktan sonra, SHM kayıtlarında amatör vb. uçuş kaydı oluşturularak ticari ya da amatör atlayış yaptığı tespit edilen pilot hakkında, Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu Kararı ile 3 ay süreyle faaliyetten men kararı verilir. Pilotun bu eylemi hakkında, Pamukkale Kaymakamlığınca ilgili mercilere bilgi ve belge verilir.

#### **(14) Uçuş Saatleri Dışında Uçuş Yapmak**

1) Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetler Yönetmeliği'nde belirlenen (Sportif faaliyetler gün doğumunda başlar, gün batımında sona erer. Gün batımında inişin tamamlanması gerekmektedir) saatlere aykırı hareket eden seyahat acentesi hakkında, yetkili idari mercilerce; 2634 sayılı Kanun, Yönetmelik ve ilgili mevzuat hükümleri uygulanır.

Gece uçuş yaparak yolcunun ve kendisinin can ve mal güvenliğini tehlikeye atan Pilot hakkında, Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu Kararı ile 1 ay süreyle faaliyetten men kararı verilir. Son uçuşun gün batımından en az 30 dk. önce başlaması gerekmektedir.

#### **(15) Yaptırımlara İtirazlar**

1) İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından uygulanan yaptırımlara karşı itirazlar, idari yaptırım kararında belirtilen yerlere, makamlara süresi içinde yapılır.

## **DOKUZUNCU BÖLÜM**

### **UÇUŞ MALZEMELERİNİN BAKIM VE DEPOLANMASI**

**MADDE 44 – (1)** Uçuş malzemelerinin uçuşa elverişliliğinden/uygunluğundan seyahat acentesi ve uçuşu gerçekleştiren pilot sorumludur. Uçuş malzemelerinin muhafazası ile bakım ve kontrolüne ilişkin esaslar aşağıdaki şekildedir.

#### **I) Genel Kurallar**

1. Yamaç paraşütlerinin uygun koşullarda depolanması, uçuş öncesi teçhizat ve malzemenin kontrolü, havada/yerde meydana gelebilecek birçok problemten pilotları koruyacaktır.

2. Eğitim dahil ticari ve amatör/sportif motorlu/motorsuz paraşüt atlayışı yapan/yaptıran tüm gerçek ve tüzel kişiler, yamaç paraşütlerinin sürekli uçuşa elverişliliğinden sorumlu olup; yamaç paraşütünün uçuşa elverişli bir durumda muhafaza edilmesinden, yamaç paraşütünde mevcut olan her bir operasyonel ve acil durum ekipmanının doğru bir şekilde takılı ve faal olmasından, bakım ve onarımları ile depolamanın üretici firma tarafından yayımlanan bakım ve/veya uçuş el kitabına uygun şekilde gerçekleştirilmesinden asli olarak sorumludur.

3. Eğitim dahil ticari ve amatör/sportif motorlu/motorsuz paraşüt atlayışı yapan/yaptıran tüm gerçek ve tüzel kişilerin sürekli uçuşa elverişlilik sorumluluğu kapsamında, hava araçları için üretici firma tarafından yayınlanan uçuş/bakım el kitabına uygun şekilde bakım ve uçuşa elverişlilik kontrollerinin yapılması için, Türk Hava Kurumu'ndan (THK) hizmet almaları zorunludur.

#### **II) Bakım Şartları**

1. Hava aracının kullanımı için gerekli olan kontrol listesi ve kısıtlamalar her hava aracının üretici firması tarafından yayınlanan kullanım kılavuzları ve/veya uçuş/bakım el kitaplarında bulunmaktadır. Hava aracının bakımı, bu kullanım kılavuzları ve/veya uçuş/bakım el kitaplarına göre yapılır.

2. Hava aracının herhangi bir yerinde kullanımdan kaynaklı yıpranmanın sonucu olarak veya kaza sonucu bir hasar meydana gelmişse; bunun zamanında belirlenmesi ve ihmal edilmeden yetkili kişilerce ve uygun yerlerde ve uygun ekipmanla onarılması gerekir.

3. Yaşlı veya fazla kullanımdan dolayı yıpranmış hava araçları sık sık kontrol edilmeli ve teste tabi tutularak uçuşa elverişli olup olmadığından emin olunmalıdır.

4. Slot Hizmet Merkezi yamaç paraşütlerinin uçuşa elverişliliğini, bakım kayıtları üzerinden kontrol eder.

#### **III) Depolama Şartları**

1. Seyahat Acenteleri ve/veya pilotlar uçuş teçhizat ve malzemelerini, emniyetli ve kapalı bir alanda ve uygun koşullarda depolamak zorundadır.

2. Depolama alanı, uçuş teçhizat ve malzemelerine zarar verecek böcek, haşere ve kemirgen hayvanlara karşı korunaklı olmalıdır.

3. Uçuş teçhizat ve malzemelerinin bulunduğu depolama alanında, kimyasal ve yanıcı madde bulunmamalıdır.



4. Depo şartlarında sıcaklık 18-22 derece, nem %40-60 arasında olmalıdır.
5. Uçuş teçhizat ve malzemeleri direkt olarak güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.
6. Uçuş teçhizat ve malzemeleri üst üste 2 adetten fazla konulmamalıdır.

## **ONUNCU BÖLÜM KAYIT VE RAPORLAR**

### **RAPORLAR**

**MADDE 45** – (1) Tüm kaza ve/veya olayların ilgili mercilere duyurulmasından ve "Uçuş Kaza/Olay Raporu" (EK-2) formuna uygun olarak kayıt edilmesinden ilgili acente sorumludur. Acente tarafından ilgili kısımları doldurulan Uçuş Kaza/Olay Raporu, derhal Slot Hizmet Merkezi'ne teslim edilir. Raporun değerlendirme kısmı Slot Hizmet Merkezi tarafından doldurulur. Bu raporun bir nüshası seyahat acentesi ve/veya pilotta (uçuşun/atlayışın acente tarafından yapılmadığı durumlarda), bir nüshası Slot Hizmet Merkezi'nde bulunur. Diğer nüshası ise, Slot Hizmet Merkezince Pamukkale Kaymakamlığına (İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) sunulur.

(2) Yedek paraşüt açma olaylarında "EK-3: Yedek Paraşüt Açma Raporu" formu kullanılır. Yedek paraşüt açan pilot/paraşütçüler ve/veya sorumluları açma sebeplerini bu formda belirtirler. Bu raporun bir nüshası kendilerinde, bir nüshası Slot Hizmet Merkezi'nde bulunur, diğer nüshası ise Slot Hizmet Merkezince Pamukkale Kaymakamlığına ( İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) sunulur. Uçuş teçhizat ve malzemelerinin zeminle direkt temas etmemesi için gerekli tedbir alınmalıdır.

### **AYLIK VE YILLIK FAALİYET RAPORU**

**MADDE 46** – (1) Slot Hizmet Merkezi tarafından kaza, önemli olaylar ve yedek paraşüt açma raporları ivedilikle; diğer rutin raporlar ise, her ayın sonunda aylık faaliyet raporu olarak düzenlenir.

(2) Yıllık faaliyet raporu ise, bir önceki yıl için Ocak ayının 10'una kadar düzenlenir. Raporların birer örneği, Pamukkale Kaymakamlığına (Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu'na) gönderilir.

## **ON BİRİNCİ BÖLÜM ÇEŞİTLİ VE SON HÜKÜMLER**

### **SLOT HİZMET BEDELİ**

**MADDE 47** – (1) Slot Hizmet Merkezi, Pamukkale Yöresi Uçuş Sahasında kalkış/iniş alanı ve hava sahasının etkin kullanımı için slot kuralları getirebilir. Slot dağılımlarını amatör ve ticari için ayrı ayrı ilan edebilir. SHM, verdiği hizmetlerin karşılığı olarak kalkış alanı faaliyet izin belgesi sahiplerinden, seyahat acentelerinden ve pilotlardan slot hizmet bedeli talep edebilir.

## MESLEKİ YETERLİLİK BELGESİ

**MADDE 48** – (1) Mesleki Yeterlilik Kurumunca, ulusal yeterliliği 17/07/2019 tarihli ve 19UY0400-5 referans koduyla uygun görülüp, MYK Yönetim Kurulunca Onaylanıp yayınlanan “Tandem Yamaç Paraşütü Pilotluğu” meslek standartları hükümleri de, Pamukkale İlçe Sportif Turizm Kurulu Kararı ile uygulamaya dahil edilir.

## İPTAL EDİLEN YÖNERGELER

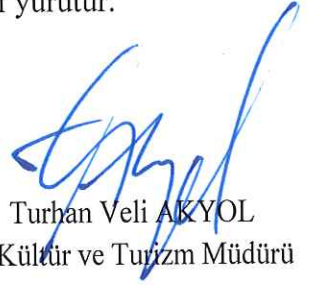
**MADDE 49** – (1) İşbu yönergenin yürürlüğe girdiği tarihte; daha önceki tarihlerde Denizli Valiliği tarafından onaylanan yamaç paraşütü yönergelerinin tümü yürürlükten kalkar.

## YÜRÜRLÜK

**MADDE 50** – (1) Güncellenen işbu Yönerge, onaylandığı tarihte yürürlüğe girer ve Valilik web sitesinde yayımlanır.

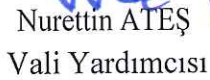
## YÜRÜTME

**MADDE 51** – (1) Bu Yönerge hükümlerini Denizli Valiliği yürütür.

  
Turhan Veli AKYOL  
İl Kültür ve Turizm Müdürü

Uygun Görüşle Arz ederim.

21/12/2023

  
Nurettin ATEŞ  
Vali Yardımcısı

  
OLUR  
22/12/2023  
Ömer Faruk COŞKUN  
Vali