

T.C.
DENİZLİ VALİLİĞİ

YAMAÇ PARAŞÜTÜ ve YELKENKANAT UÇUŞ YÖNERGESİ

2020

1. GENEL ESASLAR	4
1.1 GİRİŞ	4
1.2 AMAÇ VE KAPSAM	4
1.3 DEĞİŞTİRME VE YENİLEME SİSTEMİ	4
1.4 KISALTMALAR VE TANIMLAR	4
1.5 PAMUKKALE BÖLGESİ UÇUŞ SAHASINDA HAVA SAHASI KULLANIMI ESASLARI	8
1.6 GÖREV VE SORUMLULUKLAR	8
1.6.1 T.C. Denizli Valiliği	8
1.6.2 Pamukkale Belediye Başkanlığı	9
1.6.3 Slot Hizmet Merkezi	11
1.6.4 Ticari Yamaç paraşütü ve Yelkenkanat Faaliyeti Yapan Seyahat Acentaları	13
1.6.5 Tandem Yamaç paraşütü ve Tandem Yelkenkanat Pilotları	16
1.6.6 Amatör Yerli-Yabancı Uyruklu Yamaç paraşütü Pilotları	17
1.6.7 Motorlu Yelkenkanat / Motorlu Yamaç paraşütü Pilotları ve Paraşütçüler	18
1.6.8 Kalkış/Atlayış Alanı İşletmecisi ve Saha Sorumluları	19
1.6.9 Uçuş Öğretmenleri	20
1.6.10 Yarışma, Şenlik, Gösteri vb. Organizasyon Yapan Organizatörler	21
2. STANDARDİZASYON	21
2.1 Kalkış/Atlayış Yapılacak Alanlarda Aranacak Standartlar	21
2.2 Yamaç paraşütü Atlayışı Yaptırarak İşletmelerde Aranacak Standartlar	22
2.3 Ticari Tandem Yamaç paraşütü ve Tandem Yelkenkanat Pilotlarında Aranacak Standartlar	23
2.4 Amatör Yerli-Yabancı Uyruklu Yamaç paraşütü Pilotlarında Aranacak Standartlar	23
2.5 Paraşütçülerde Aranacak Standartlar	23
2.6 Uçuş Teçhizatlarında Aranacak Standartlar	23
3. ORGANİZASYONLAR	23
3.1 Amatör/Sportif Faaliyetler	24
3.2 Kurs ve Eğitim Faaliyetleri	24
3.3 Ticari Faaliyetler	24
3.4 Gösteri, Şenlik, Halk Uçuşu ve Festivaller	25
3.5 Yarışmalar	25
4. UÇUŞ VE YER EMNİYET KURALLARI	25
4.1 Genel Kurallar	25
4.2 Uçuş Emniyet Kuralları	26
4.3 Yer Emniyet Kuralları	28
5. KAZA VE OLAYLAR	28
5.1 Genel	28
5.2 Kaza ve Olayların Bildirilmesi	28

6. SERTİFİKALARIN VERİLMESİ VE KONTROLLERİ.....	29
6.1 Sertifika/Lisansların Verilmesi	29
6.2 Sertifika/Lisansların Kontrolleri	29
7. YAPTIRIMLAR.....	29
7.1 Genel Esaslar.....	29
7.2 Alkollü Olarak Uçuşa Gelmek	31
7.3 Uyuşturucu Kullanarak Uçuşa Gelmek.....	31
7.4 İzin Verilmeyen Sahalar İle İzin Verilen Kalkış Alanlarında Kırmızı Bayrak Çekiliyken Uçuş Yapmak	31
7.5 Kasksız ve Emniyet Kemersiz Uçuş/Atlayış Yapmak	32
7.6 Görevli Personele Sözlü ve Fiziki Eylemlerde Bulunmak.....	33
7.7 Sertifikasız Uçuşlar	33
7.8 Sigortasız Uçuş Yapmak.....	33
7.9 Yolcu ve/veya Uçuş Emniyetini İhlal Etmek, Yolcu Yu Zor Durumda Bırakmak.....	33
7.10 Uçuşa Elverişliliği Onaylanmamış Malzeme İle Uçuş Yapmak	34
7.11 Günlük Uçuş Limitini Aşmak	35
7.12 Uçuş Saatleri Dışında Uçuş Yapmak	35
7.13 Uyarı ve Cezalara İtirazlar	35
8. UÇUŞ MALZEMELERİNİN BAKIM VE DEPOLANMASI	35
8.1 Genel Kurallar.....	36
8.2 Bakım Şartları	36
8.3 Depolama Şartları	36
9. KAYIT VE RAPORLAR	37
9.1 Pilot Kayıtları.....	37
9.2 Yamaç paraşütü Sicil Kayıtları	37
9.3 Raporlar.....	37
9.4 Aylık ve Yıllık Faaliyet Raporu.....	38
10. ÇEŞİTLİ VE SON HÜKÜMLER	38
10.1 Yürürlükten kaldırılan yönerge	Hata! Yer işareti tanımlanmamış.
10.2 Yürürlük	38
10.3 Yürütme	38
11. EKLER	39

1. GENEL ESASLAR

1.1 GİRİŞ

- 1) 5393 Sayılı Belediye Kanunu'nun ilgili maddeleri ve
- 2) T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığının 23/02/2011 gün ve 27855 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliğinin 4. Maddesinde yer alan sportif faaliyetlerden paragliding (Yamaç paraşütü) faaliyetlerinin son yıllarda hızla artması ile ortaya çıkan emniyet risklerinin değerlendirilmesi sonucunda çeşitli emniyet tedbirlerinin alınmasını sağlamak üzere işbu Yönerge hazırlanmıştır.

1.2 AMAÇ VE KAPSAM

- 1) Bu yönergenin amacı; Denizli İli, Pamukkale İlçesi hudutları dahilinde notamlanan bölgede yapılan motorlu/motorsuz yamaç paraşütü faaliyetlerinin emniyetli bir şekilde yürütülmesine ilişkin usul ve esasları belirlemektir.
- 2) İşbu yönerge; Denizli ili "Pamukkale yöresi Uçuş Sahası"nda yapılan motorlu/motorsuz yamaç paraşütü ile yapılan uçuş faaliyetlerinin standartlarını ve prensiplerini; uçuşların bu standartlara ve prensiplere uygun olarak emniyetli bir şekilde yapılmasının esaslarını; bu faaliyetlerden sorumlu kurum ve kuruluşların görevlerini, yetkilerini ve çalışma usullerini kapsar.

1.3 DEĞİŞTİRME VE YENİLEME SİSTEMİ

- 1) Yönergede yenileme, ekleme veya değişiklik yapma ihtiyacı doğduğunda; Pamukkale Belediye Başkanlığının önerisi ve ilgili kurum kuruluşların yazılı talepleri dikkate alınarak, İl Kültür Turizm Müdürlüğü'nce hazırlanan taslak, Valiliğe sunulur. Denizli Valiliğince onaylanan değişiklik veya eklemeler daha sonra yayınlanır.
- 2) İşbu yönerge ile Slot Hizmet Talimatnamesi arasında çelişki olması halinde, yeni bir düzenleme yapılıncaya kadar prensip olarak Talimatname hükümleri geçerlidir.

1.4 KISALTMALAR VE TANIMLAR

- 1) İşbu yönergede kullanılan kısaltmalar aşağıda açıklanmıştır.
 - a) THSF: Türkiye Hava Sporları Federasyonunu
 - b) THK: Türk Hava Kurumu

- c) FAI: Uluslararası Hava Sporları Federasyonu
- ç) SHGM: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü
- d) SHM: Slot Hizmet Merkezi
- e) AIP: Havacılık Enformasyon Yayını
- f) VFR: Görerek Uçuş Şartları
- g) SHK: Sportif Havacılık Kulübü
- ğ) YP: Yamaç paraşütü
- h) TYP: Tandem Yamaç paraşütü
- ı) MYP: Motorlu Yamaç paraşütü
- i) YK: Yelkenkanat
- j) MYK: Motorlu Yelkenkanat
- k) TURSAB: Bölgesel Yürütme Kurulu

2) İşbu yönergede kullanılan bazı kavramlara ilişkin tanımlar aşağıda açıklanmıştır.

- a) **Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM):** Türkiye'de her türlü sivil havacılık faaliyetlerini 2920 sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu ve İlgili Yönetmelikler çerçevesinde yürütmekten ve uçuşların denetiminden sorumlu Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na bağlı Genel Müdürlüktür.
- b) **Slot Hizmet Merkezi (SHM):** Denizli İli Pamukkale bölgesi uçuş sahasında, sıcak hava balonu, çok hafif hava araçları ve motorlu / motorsuz yamaç paraşütü ile gerçekleştirilen uçuşlarda koordinasyonun sağlanarak uçuşlara ait bilgilerin toplanması, istatistiki verilerin oluşturulması, meteorolojik değerlendirmelerin yapılması, uçuşa uygunluk (bayrak) kararlarının verilmesi, slot hakkı ve hava sahası kullanımının kontrolü, kalkış/atlayış uygunluğu taleplerinin değerlendirilmesi ile ilgili iş ve işlemlerin yürütülmesinden sorumlu Kapadokya Üniversitesi'ne bağlı merkezdir.
- c) **İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü:** Kültür ve Turizm Bakanlığına bağlı birim olan Denizli İl Kültür ve Turizm Müdürlüğüdür.
- ç) **Yamaç paraşütü Seyahat Acentaları:** 1618 Sayılı Seyahat Acentaları ve Seyahat Acentaları Birliği Kanununa tabi, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi almış A grubu seyahat acentalarıdır.

- d) **Çok Hafif Hava Aracı (ÇHHA):** Havadan ağır, hareket halinde iken havanın aerodinamik yapısı üzerine etkisi ile havada dinamik olarak tutunabilen ve aşağıda belirtilen limitlerde uçan motorlu ve motorsuz hava araçlarıdır.
- i. Motorluların maksimum ağırlığı 495 kg.,
 - ii. Motorsuzların maksimum ağırlığı 70.5 kg.,
 - iii. Maksimum kalkış ağırlığına göre minimum sürati 65 km/h (35 knot) altında olan,
 - iv. 10.000 feet altında uçabilen (bu irtifanın üzerindeki uçuşlar özel teçhizata tabidir).
- e) **Slot Hizmet Merkezi** tarafından yamaç paraşütü faaliyetleri ile ilgili aylık olarak Pamukkale Belediye Başkanlığına rapor gönderilir. Söz konusu raporlar Pamukkale Belediye Başkanlığınca değerlendirilerek gerekli kararlar alınır.
- f) **Havacılık Enformasyon Yayını (AIP):** Türk hava sahası ve havaalanlarına ilişkin, hava seyrüseferinde temel teşkil eden ve işletme açısından önem arz eden tüm havacılık bilgilerini içeren yayınlardır.
- g) **Görerek Uçuş Şartları:** Gün doğumundan 30 dakika öncesi ile gün batımından 30 dakika sonrası arasında kalan zamanda yapılan uçuştur.
- ğ) **Yamaç paraşütü (YP):** Sabit bir yapıya sahip olmayan, elde taşınabilen, tepeden koşarak veya yerden vinç ile havalanan, pilotun kubbeye bağlı kontrol iplerini çekmesiyle iki eksenle kumanda edilebilen ve pilotun bacaklarının enerjisi ile inebilen hava aracıdır.
- h) **Motorlu Yamaç paraşütü (MYP):** Sert bir ana yapıya sahip olmayan, kendisini havaya çıkarabilecek ve havada tutunmasını sağlayacak motor tertibatı bulunan hava aracıdır.
- ı) **Yelkenkanat (YK):** Elde taşınabilen, tepeden koşarak, yerden vinç veya motorlu yelkenkanat römorkunda havalanabilen pilot ağırlık merkezinin yerini değiştirmesiyle iki eksenle kumanda edilebilen ve pilotun bacaklarının enerjisiyle inebilen sert bir ana yapıya sahip hava aracıdır.
- i) **Motorlu Yelkenkanat (MYK):** Kendisini karadan (tekerlekli), sudan (botlu veya floturlu), kardan (kızaklı) kaldıran ve havada tutunmasını sağlayan motor tertibatı

olan hareketli kumanda yüzeyleri ile iki ekseninde kumanda edilebilen ağırlık merkezi hareketli hava aracıdır.

- j) **Paraşüt:** Yer çekiminin aksi yönünde, üzerine havanın yapmış olduğu etkileri kullanan, katlanabilen, belirlenmiş bir yükseklikten atlayarak düşüş hızına bağlı olarak ve havanın kaldırma prensibinden hareketle otomatik veya isteğe bağlı açılan ve yer çekimine tabi olarak yere inilmesini sağlayan kuşam tertibatı, kubbe ve kanat profilden oluşan bir hava aracıdır.
- k) **Yedek Paraşüt:** Üretildiği firma tarafından test edilmiş ve onaylanmış, tek veya çift kişilik uçuşlarda kullanılması zorunlu olan acil durum paraşütüdür.
- l) **Harness (Kuşam tertibatı):** Üretildiği firma tarafından test edilmiş ve onaylanmış, uçuş yapan pilot ve yolcunun kuşandığı ve oturak olarak kullandığı, bacak ve göğüs noktalarından vücudu kavrayan, düşmelerde koruma sağlayan uçuş malzemesidir.
- m) **Kask:** Yamaç paraşütü uçuşları için üretilmiş, üretildiği firma tarafından test edilmiş ve onaylanmış, pilot ve yolcunun uçuş sırasında takmak zorunda olduğu, başı ve çeneyi koruyan başlıktır.
- n) **Uçuş Kıyafeti:** Kalkış ve inişlerde güvenliği arttırıcı, darbelerden belli oranlarda koruyucu uçuş için üretilmiş uçuş tulumu, bot, kask ile dizlik, eldiven türü uçuş malzemeleridir.
- o) **Kalkış-İniş Alanları:** Pamukkale Belediye Başkanlığı tarafından standartları belirlenen uygun yerdir.
- ö) **Amatör Yamaç paraşütü Pilotu:** THK tarafından ve/veya yetkili eğitim kuruluşlarından sertifikalı hobi amaçlı veya eğitim uçuşu yapan amatör sporculardır.
- p) **Ticari Tandem Yamaç paraşütü Pilotu:** THK tarafından verilen Tandem sertifikası (T2) ve/veya diğer ülkelerin yetkili eğitim kuruluşlarından sertifikalı ve THK tarafından denkliği onaylanmış tandem yamaç paraşütü uçuşu yapan pilotur.
- r) **Yabancı Uyruklu Yamaç paraşütü Pilotu:** Türkiye vatandaşı olmayan, kendi ülkesinin ve/veya bir başka ülkenin yetkili havacılık kuruluşunda eğitim görmüş belge sahibi, (THK Tarafından Denkliği onaylanmış ve Çalışma izni almış olan) amatör olarak yalnız veya tandem uçuşu yapan sporculardır.

- s) **Sporcu Lisansı:** Uluslararası Havacılık Federasyonunun düzenlemiş olduğu uluslararası yarışmalara katılabilmek için sporcuların almak zorunda oldukları Türk Hava Kurumu tarafından verilen FAI sporcu lisansıdır.
- ş) **Organizatör:** Pamukkale Belediye Başkanlığı tarafından izin verilen faaliyete ilişkin sevk ve idareyi sağlayan, faaliyetin genel işleyişinden sorumlu kişi, kurum veya kuruluşlardır.

1.5 PAMUKKALE BÖLGESİ UÇUŞ SAHASINDA HAVA SAHASI KULLANIMI ESASLARI

- 1) İşbu yönerge kapsamında hava sahası kullanımını koordinasyonu faaliyetleri T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün yetkilendirdiği Slot Hizmet Merkezi tarafından yürütülür.
- 2) Pamukkale bölgesi uçuş sahasında eğitim dahil ticari ve amatör/sportif motorlu/motorsuz paraşüt atlayışı yapan/yaptıran tüm gerçek ve tüzel kişilerin hava sahası kullanımına ilişkin Slot Hizmet Merkezinden hizmet alması zorunludur.
- 3) Paraşüt atlayışı yapan/yaptıran tüm gerçek ve tüzel kişiler Slot Hizmet Merkezi veri tabanına Slot Hizmet Merkezi tarafından belirlenen bilgi ve belgeler ile kayıt olurlar.
- 4) Slot Hizmet Merkezi hava sahası kullanımına ilişkin süreçlerin kontrol ve koordinasyonundan sorumlu olup paraşüt atlayışlarının emniyetli şekilde gerçekleştirilmesinden operasyonu/atlayışı yapacak gerçek ve tüzel kişiler sorumludur.

1.6 GÖREV VE SORUMLULUKLAR

- 1) İşbu yönerge kapsamında düzenlenen görev ve sorumluluklar aşağıda verilmiştir.

1.6.1 T.C. Denizli Valiliği

- 1) 1700 sayılı Dahiliye Memurları Kanununun 27. Maddesi gereğince, Vali; bölgesinde yürütülen havacılık faaliyetleriyle ilgili olarak gerekli her türlü tedbiri almaya yetkilidir ve görevlidir.
- 2) Valilik; Havacılık faaliyetlerinin bu yönergeye uygun olarak yürütülmesi konusunda ilgili kurum ve kuruluşları koordine eder, gerekli duyuru ve yazışmaları yapar.

- 3) Valilik iş bu yönerge konuları ile ilgili yazışmaları İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü üzerinden yürütür.
- 4) İşbu Yönerge gereği; Pamukkale Belediye Başkanlığı ve diğer kurum ve kuruluşlar ile idari birimler, yapmış oldukları işlem ve eylemlerden dolayı Valiye karşı da, sorumludurlar.

1.6.2 Pamukkale Belediye Başkanlığı

- 1) Yamaç paraşütü Uçuş Yönergesi ile ilgili değişiklik talebinde bulunabilir.
- 2) Slot Hizmet Merkezi ve benzeri kurum/kuruluşlardan gelen talepler de dahil olmak üzere işbu Yönergede değişiklik yapma ihtiyacının tespit edilmesi halinde, değişiklik önerilerini Valiliğe sunar.
- 3) Yamaç paraşütü faaliyetinde bulunma talebi olan seyahat acentalarından Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği çerçevesinde yeterlilikleri uygun olanlara yeterlilik belgesi verir. Müracaatlar Belediye Başkanlığına yapılır. Yeterlilik belgesinin geçerliliği, her yılın 31 Aralık tarihine kadardır. Her halükarda yeterlilik belgesinin süresi bir sonraki takvim yılını kapsamaz.
- 4) Pamukkale Belediye Başkanlığı, sportif amaçlı havacılık faaliyetlerinin bu yönerge çerçevesinde yürütülmesi ve koordinasyonu konusunda faaliyet gösterir.
- 5) Pamukkale Bölgesi Uçuş Sahasında uçuş/atlayışların emniyetli ve düzenli bir şekilde yapılmasını temin üzere yerli-yabancı amatör pilot ve ilgili eğitim kurumlarına işbu yönerge hükümleri çerçevesinde kural ve düzenlemelerin yazılı ve görsel bilgilendirme araçları ile duyurulmasını sağlar.
- 6) Ticari TYP pilotlarının teknik eğitim seviyesinin üst düzeyde tutulması ve standardizasyonun sağlanması için yılda en az bir defa olmak üzere TYP teorik eğitim yapılmasını sağlar.
- 7) Ticari TYP pilotlarına; kişisel gelişim ve uçuş emniyetine katkı sağlayacak eğitimlerin (ilkyardım, arama-kurtarma, temel meteoroloji, pratik İngilizce, risk ve kaza analizi, motivasyon ve stresle başa çıkma, kişisel performans ve zaman yönetimi vb.) planlamasını ve koordinasyonunu yapar. Bu eğitimlere TYP uçuşu yapan tüm pilotların katılımını sağlar.

- 8) Uçuş güvenliği ve emniyeti, uçuşlarda karşılaşılan aksaklıklar-sorunlar konusunda ayda en az bir kez ve gerekli hallerde tüm pilotların katılımıyla gerçekleştirilecek toplantı düzenler.
- 9) Turizm sezonu öncesinde, sezon süresince yaşanması muhtemel sorunları tespit eder, bu sorunları önlemeye yönelik olarak alınabilecek tedbirleri ve uygulanacak kuralları belirler ve bunların uygulanmalarını sağlar.
- 10) Yönerge hükümlerine ve talimatlara aykırı hareket eden, uyarıları dikkate almayan, uçuş ve yer emniyet kurallarına uymayan motorlu/motorsuz yamaç paraşütü atlayışı yapan/yaptıran gerçek ve tüzel kişiler hakkında; Slot Hizmet Merkezi tarafından düzenlenen raporları değerlendirir ve Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ile bu yönerge esasları çerçevesinde karara bağlar.
- 11) Yurt içinde ve yurt dışında bölgedeki uçuş faaliyetlerinin tanıtımı ve yamaç paraşütü sporunun yaygınlaştırılması amacı ile her türlü çalışmaya destek verir.
- 12) Uçuş faaliyetleri ile ilgili eğitim çalışmalarının yürütülmesine yardımcı olur ve koordinasyonunu sağlar.
- 13) Meydana gelen kaza ve olayların değerlendirmesini yaparak alınabilecek önlemleri Valiliğe önerir.
- 14) Her takvim yılının Aralık ayı içinde mevcut yılın değerlendirmesini ve bir sonraki yılın planlanmasını yapar.
- 15) Pamukkale bölgesi uçuş sahasında eğitim dahil ticari ve amatör/sportif motorlu/motorsuz paraşüt atlayışı yapan/yaptıran tüm gerçek ve tüzel kişilerin hava sahası kullanımına ilişkin Slot Hizmet Merkezinden hizmet almasını temin eder.

1.6.3 İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü

- 1) Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği çerçevesinde ilgili kurum kuruluşlarla yazışmaların yapılarak uçuş/atlayış alanlarını Valiliğin onayına sunar.
- 2) Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği çerçevesinde, Denizli Valiliğinin talimatları doğrultusunda yamaç paraşütü şirketlerinin her türlü denetimini yapar.

1.6.4 TURSAB

- 1) 1618 Sayılı Seyahat Acentaları ve Seyahat Acentaları Birliği (TURSAB) Kanununa tabi, “Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi” almış A grubu seyahat acentası niteliğindeki yamaç paraşütü faaliyetini yürüten şirketlerini denetler.
- 2) Pamukkale Bölgesi Uçuş Sahasında uçuş/atlayışların emniyetli ve düzenli bir şekilde yapılmasını temin etmek üzere yerli-yabancı amatör pilot ve ilgili eğitim kurumlarına işbu yönerge hükümleri çerçevesinde kural ve düzenlemelerin, yazılı ve görsel bilgilendirme araçları ile duyurulmasını sağlar.

1.6.5 Slot Hizmet Merkezi

- 1) Pamukkale Belediye Başkanlığı tarafından hazırlanarak Denizli Valiliği tarafından onaylanan bu yönergenin hazırlanması ve revizyonun da ilgili kamu kurum ve kuruluşlarına teknik yönden destek verir.
- 2) İşbu yönerge ile tanımlanan yükümlülükleri yerine getirir.
- 3) Pamukkale Bölgesi Uçuş Sahasında motorlu/motorsuz yamaç paraşütü faaliyetlerinin düzenli ve kontrollü olarak yürütülmesi amacı ile gerekli nitelik ve sayıda personel ile hizmet verir.
- 4) İşbu yönergede tanımlanmış denetim ve kontrollerin icra edilmesinden ve gerekli raporların hazırlanmasından sorumludur.
- 5) Görev ve yetkileri çerçevesinde Pamukkale Belediye Başkanlığına karşı sorumludur.
- 6) Yamaç paraşütü atlayışı yapan/yaptıran tüm gerçek ve tüzel kişilere ait bilgi ve belgelerin kayıtlarını tutar.
- 7) Motorlu/motorsuz yamaç paraşütü faaliyetlerinin yönerge hükümlerine uygunluğunu takip ve kontrol eder.
- 8) Uyulması gereken emniyet kurallarını belirler. İlgili kuralların atlayış ve iniş alanlarında Türkçe ve İngilizce olarak ilan edilmesini koordine eder.
- 9) Pamukkale Bölgesi Uçuş Sahasına gelen amatör yerli ve yabancı uyruklu pilotların belge kontrollerini Slot Hizmet Merkezi ofisinde yapar.
- 10) Haberli/habersiz şekilde pilotların eğitim ve standartlarını belge kontrolü yaparak inceler.

- 11) Hava şartlarına bağılı olarak atlayışların yoğun olarak yapıldığı zamanlarda uçuş emniyetini sağlamak, kargaşayı önlemek ve düzeni sağlamak üzere her türlü gerekli müdahaleyi yapar.
- 12) Kaza sonucunda uçuşa elverişliliğini yitiren motorlu/motorsuz yamaç paraşütlerini Slot Hizmet Merkezi veri tabanı kayıtlarından düşer.
- 13) İşbu Yönerge hükümlerine aykırı hareket eden, uyarıları dikkate almayan, uçuş ve yer emniyet kurallarına uymayan gerçek ve tüzel kişileri Pamukkale Belediye Başkanlığı'na rapor eder.
- 14) Kalkış alanında pilotlara yönelik zaman zaman ve habersiz olarak yapılacak alkol ve uyuşturucu muayeneleri için kolluk kuvvetleri ile koordinasyon kurar.
- 15) İşbu yönerge çerçevesinde yürütülen faaliyetlere ilişkin aylık rapor hazırlar ve Pamukkale Belediye Başkanlığına sunar.
- 16) İşbu yönerge çerçevesinde yürütülen faaliyetlere ilişkin aksaklıkları gerekli hallerde Pamukkale Belediye Başkanlığı 'na derhal iletir.
- 17) Hazırlanan her türlü rapor ve tutanakta, durum tespiti yapan Slot Hizmet Merkezi temsilcisinin imzası bulunur. Pilotların işbu yönerge ihlallerini belirten tutanaklarda muhatabın tutanak ile ilgili savunması alındıktan sonra Pamukkale Belediye Başkanlığı'na gönderilir.
- 18) Yolculara uçuşla ilgili yapılacak açıklayıcı bilgi broşürü hazırlar ve broşürün şirketler tarafından kullanılmak üzere web sitesinde dijital olarak güncel durumda muhafaza eder.
- 19) Ticari TYP pilotlarına; kişisel gelişim ve uçuş emniyetine katkı sağlayacak aşağıdaki eğitimleri düzenler.
 - a) İlk yardım
 - b) Arama-kurtarma
 - c) Temel meteoroloji
 - ç) Mesleki İngilizce
 - d) Emniyet yönetim sistemi
 - e) Motivasyon ve stresle başa çıkma
 - f) Psikolojik sağlamlık
 - g) Zaman yönetimi
 - ğ) Pamukkale Belediye Başkanlığınca belirlenecek diğer eğitimler

- 20) Ticari TYP pilotlarının teknik eğitim seviyesinin üst düzeyde tutulması ve standardizasyonun sağlanması için yılda en az bir defa olmak üzere TYP Teorik Eğitimi düzenler.
- 21) Kalkışlarda, tepeye yakın uçuşlarda ve iniş alanlarında yüksek noktalara en az 50 metre uzaklıktan seçilebilecek büyüklükte rüzgar tulumları yerleştirir.
- 22) Uçuş emniyetini ihlal eden durumlarda; ilgili pilot ya da acentanın uçuşlarını Pamukkale Belediye Başkanlığı tarafından sonuca bağlanıncaya kadar tedbiren durdurur.

1.6.6 Ticari Yamaç paraşütü ve Yelkenkanat Faaliyeti Yapan Seyahat Acentaları

- 1) Pamukkale Bölgesi Uçuş Sahasındaki faaliyetlerini Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ile bu yönerge hükümleri kapsamında yürütür.
- 2) İşbu Yönerge kapsamında her türlü emniyet, güvenlik ve sağlık tedbirini almak zorundadır. Her sezon başında Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi (TASFİB) almak üzere başvurur.
- 3) Bünyesinde çalışan pilotların sertifika ve lisanslarının birer nüshalarını muhafaza eder.
- 4) Motorlu/motorsuz yamaç paraşütü faaliyetleri ile ilgili ferdi kaza, koltuk ve üçüncü şahıslara ait mali mesuliyet sigortalarını yaptırır ve sigortaların sürekli olarak geçerli kalmasını temin eder.
- 5) Bünyesinde hizmet veren motorlu/motorsuz yamaç paraşütleri ve pilotlara ait bilgi ve belgeleri Slot Hizmet Merkezine, SHM'nin belirlediği usullerde iletir ve kayıt yaptırır. Bu bilgi ve belgelerde herhangi bir değişiklik (hava aracı, pilot, yönetim, eğitim, malzeme, iletişim vb. gibi) olduğu takdirde, değişiklikleri en kısa sürede iletir. Değişiklikler Slot Hizmet Merkezi kayıtlarında güncellenmeden herhangi bir faaliyette bulunamaz.
- 6) Ulaştırma amacıyla kullanılan araçların Pamukkale Belediye Başkanlığının belirlediği standartlara uygunluğunu sağlar. Sezon öncesinde taşıma araçlarının plaka ve şoför bilgilerini Pamukkale Belediye Başkanlığına iletmek üzere Slot Hizmet Merkezine yazılı olarak bildirir. Plaka ve/veya şoför bilgilerinde herhangi bir değişiklik olması halinde değişikliklere ilişkin bilgileri Pamukkale Belediye Başkanlığına iletmek üzere Slot Hizmet Merkezine yazılı olarak bildirir.

- 7) TURSAB plakalı ulaştırma araçlarında pilot ve yolcu listesini, Tandem Yamaç paraşütü Yolcu Uçuş Taahhütnamesini seyahat acentası işletme belgesinin onaylanmış suretini ve araç görev emrini bir dosya halinde bulundurur.
- 8) Yamaç paraşütü faaliyetinin güvenli ve emniyetli bir şekilde yürütülmesini sağlamak amacıyla bünyesinde çalıştırdığı pilotlar içinden her uçuşta uçuş sorumlularını belirler.
- 9) Ticari faaliyette bulunan pilotlara ait uçuş kayıtlarını ve bu pilotlara ilişkin aşağıda belirtilen dokümanları ihtiva eden pilot dosyalarını tutar. Pilot dosyasında yer alacak dokümanlar şunlardır:
 - a) Tandem Pilot lisans/sertifika fotokopisi
 - b) Diploma fotokopisi
 - c) Nüfus cüzdanı (21 yaşından gün almış olunmalıdır)
 - ç) İlkyardım belgesi
 - d) Tam teşekküllü hastaneden alınmış sağlık raporu,
 - e) Madde Bağımlılığı Kontrol Sonucu (Amatem)
 - f) Alkol Ölçüm Cihazı Kullanımı ve Madde Bağımlılığı Kontrolü Taahhütnamesini
 - g) Ferdi kaza ve 3. şahıs mali mesuliyet sigortası
 - ę) Seyahat Acentası ve Pilot arasında yapılmış belirli veya belirsiz süreli İş Sözleşmesi
 - h) İşbu Yönerge hakkında bilgisi olduğunu gösteren tebliğ belgesi.
- 10) Yalnızca eğitim seviyeleri ve belgeleri yeterli ve geçerli olan pilotları bünyesinde çalıştırır ve lisans/sertifikaların kapsamı dahilinde kullanılmasını takip eder.
- 11) Uçuşlarda uçuşa elverişli yamaç paraşütleri ile uçuş/atlayış yapılmasını sağlar. Uçuşa elverişliliğini yitiren ve/veya şüphe duyulan yamaç paraşütlerinin uçuşlarda kullanımına engel olur.
- 12) Pilotların günlük uçuşunu, süresi göz önünde bulundurulmaksızın en fazla 10 uçuşla sınırlar. Pilotların günlük uçuş planını bu sayıya bağlı kalarak ve diğer koşulları da (hava şartları, yorgunluk, uykusuzluk, stres, psikolojik durum vb. gibi) göz önünde bulundurarak uçuş ve yer emniyetini riske sokmayacak şekilde yapar.
- 13) Uçuş ve yer emniyetini riske sokmayacak şekilde pilotların çalışma saatlerini, izin ve dinlenmelerine ilişkin hususları 4857 sayılı İş Kanunu hükümlerine uygun olarak belirler.

- 14) Bünyesinde çalıştıracağı yabancı uyruklu ticari tandem yamaç paraşütü pilotları için ilgili Bakanlıktan çalışma izni alır. Ayrıca bu pilotların sertifika ve lisanslarını THK'ya ibraz etmeleri ve yapılacak kontrolden sonra belgelerin Tandem sertifikasına çevrilmesini sağlar.
- 15) Yamaç paraşütlerini depolama şartlarında belirtilen kriterlere uygun olarak korur.
- 16) Pamukkale Bölgesi Uçuş Sahasında uçuş/atlayışların emniyetli ve düzenli bir şekilde yapılmasını temin etmek üzere yerli-yabancı amatör pilot ve ilgili eğitim kurumlarına işbu yönerge hükümleri çerçevesinde kural ve düzenlemelerin yazılı ve görsel bilgilendirme araçları ile duyurulmasını sağlar.
- 17) Yolculara yapacakları uçuşla/atlayışla ilgili önceden hazırlanmış bilgi kartının verilmesini ve gerekli açıklamaların yapılmasını temin eder.
- 18) Yamaç paraşütü uçuş kayıt defterinin düzenli olarak tutulmasını sağlar.
- 19) Çalışacağı tandem pilotlarıyla İş Kanununa uygun belirli ya da belirsiz süreli İş Sözleşmesi imzalar.
- 20) Şirket bünyesinde çalıştıracağı pilotları sosyal güvenlik kurumuna kaydettirir.
- 21) Pilotlar her uçuş için, emniyet ve sağlık tedbirlerini belirten yazılı belgeyi kendisi ve yolcusuna tebliği eder, bilgi verir ve 3 nüsha olarak imzalanmasını sağlar. İlgili belgenin bir nüshası şirket/kurum/kuruluş bünyesinde muhafaza edilir. Diğer iki nüsha pilot ve yolcuya verilir. İstenmesi durumunda şirket ilgili birime ve/veya Slot Hizmet Merkezine bu belgeleri vermek zorundadır.
- 22) Yolculara uçuşla ilgili açıklayıcı bilgi vermek üzere Slot Hizmet Merkezi tarafından hazırlanan broşürün basımını gerçekleştirerek yolculara dağıtımını yapar.
- 23) Ticari TYP pilotlarının teknik eğitim seviyesinin üst düzeyde tutulması ve standardizasyonun sağlanması için yılda en az bir defa Slot Hizmet Merkezi tarafından düzenlenecek TYP teorik eğitimini bünyesinde bulunan pilotların almasını sağlar.
- 24) TYP uçuşlarında kullanılan yolcu kasklarının çenelikli olmasını sağlar.
- 25) TYP uçuşlarında yolcu harnesslerinde "T" kilit sistemi bulunmasını sağlar.
- 26) İşlettiği yamaç paraşütlerinin uçuşa elverişlilik belgesinin ve sigortalarının süresinde yenilenmesini temin eder.
- 27) İşlettiği yamaç paraşütlerinin bakımlarını ve onarımlarını yetkili kişilere düzenli olarak yaptırır/yapılmasını sağlar.

- 28) Atlayış/uçuş yapacak pilotun sertifika/lisansının, hava aracına ve yapacağı faaliyete uygunluğunu kontrol eder.
- 29) İşlettiği yamaç paraşütlerinin 6 ayda en az bir kez açılıp havalandırılmasını sağlar.
- 30) Slot Hizmet Merkezi tarafından istenen tüm bilgi ve belgelerin belirlenen formatta ve süre içerisinde iletilmesi zorunludur.

1.6.7 Tandem Yamaç Paraşütü ve Tandem Yelkenkanat Pilotları

- 1) Tandem Yamaç paraşütü Pilotları (T1) en az öğrenci pilot belgesi sahibi diğer yamaç paraşütü pilotlarını yolcu olarak uçurabilirler.
- 2) Seyahat Acentalarında görev alan tüm tandem pilotları bu yönerge yükümlülüklerini yerine getirmekle yükümlüdür.
- 3) Ticari TYP pilotluğu yapabilmek için işbu Yönerge'de belirtilen şartları yerine getirir.
- 4) Geçerli ve güncel sağlık raporuna sahip olmalıdır.
- 5) TYP pilotluğu yapabilmek için ferdi kaza ve 3. Şahıs mali mesuliyet sigortalarının yaptırılması gerekmektedir.
- 6) Kullanılan yamaç paraşütünün bakım ve uçuşa elverişlilik kontrollerini zamanında ve düzenli olarak yapmakla sorumludur.
- 7) Uçuşlarda yolcuların emniyeti için her türlü tedbiri alır. Yeryüzüne göre 100 metrenin altındaki irtifada yolcuları tehlikeye atacak her türlü hareketten kaçınır.
- 8) Sorumluluğundaki uçuş malzemesi ile teçhizatın korunmasından ve bakımından sorumludur.
- 9) Paraşüt atlayışlarında paraşütü ve yolcuyu uçuşa uygunluk yönünden bizzat kendisi kontrol eder, şartlara uymayan atlayışları gerçekleştirmez.
- 10) Yolcu olarak uçmak isteyen kişinin sağlık durumunu ve fiziki uygunluğunu (özellikle Hamile, kalp, astım, sara vb. gibi önemli rahatsızlıkları bulunan, fiziki engeli ve limitlerin üzerinde kilosunu olan kişileri kabul etmez) değerlendirir.
- 11) Toplam ağırlığın TYP'nin limitleri dahilinde olmasını sağlar.
- 12) Hem kendisine hem de yolcuya uygun "T" kilit sistemine sahip kuşam tertibatı kullanır.
- 13) Kendisi ve yolcusuna uygun uçuş kıyafetlerini hazırlar.
- 14) Yolcunun psikolojik durumunu göz önünde bulundurarak ona güven verici ve rahatlatıcı sözler sarf eder.

- 15) TYP'nin uçuş öncesi kontrollerini yapar.
- 16) Yolcuya uçuşa uygun çenelikli kask, bot, dizlik, eldiven ve tulum giydirir.
- 17) Yönergede belirtilen hususlardan emniyet ve sağlık tedbirlerinden sorumludur.
- 18) Uçuşlar esnasında telsiz bulundurur.
- 19) Uçuş ve yer emniyet kurallarına uymayan kişileri Slot Hizmet Merkezine bildirir.
- 20) Alkol Ölçüm Cihazı Kullanımı ve Madde Bağımlılığı Kontrolü Taahhütnamesini imzalayarak çalıştığı acentaya verir.
- 21) Pilotlar her uçuş için emniyet ve sağlık tedbirlerini belirten (EK-1) 'de yer alan Tandem Yamaç paraşütü Yolcu Uçuş Taahhütnamesinin 3 nüsha olarak hazırlanmasından sorumludur. İlgili belge pilot ve yolcu tarafından imzalanır, bir nüsha pilot tarafından muhafaza edilir, bir nüsha yolcuya diğer nüsha işletmeye verilir. İstenmesi durumunda pilot ilgili birime ve/veya Slot Hizmet Merkezine "Tandem Yamaç paraşütü Yolcu Uçuş Taahhütnamesini" ibraz etmek zorundadır.
- 22) Meteorolojik şartları uçuş limitleri yönünden değerlendirerek bizzat kendi kararı ile atlayış gerçekleştirir.
- 23) Slot Hizmet Merkezi tarafından istenecek tüm bilgi ve belgeleri iletmekle yükümlüdür.
- 24) Uçuş öncesinde yolcuya; uçuş planı ve bölge tanıtımı, kalkışta yapılacak hareketler, uçuş ve iniş sırasındaki durumlar hakkında aydınlatıcı briefing verir.
- 25) Yolcunun uçuşa hazırlığını bizzat kendisi yapar.
- 26) Kalkış ve inişleri sadece bilinen standart metotlarla ve karşı rüzgarla yapar.
- 27) İşbu Yönergede belirtilen hususlardan emniyet, güvenlik ve sağlık tedbirlerinden sorumludur. Teçhizatını kontrol etmesi zorunludur. Slot Hizmet Merkezinin uyarılarına, tutacağı raporlara ve Pamukkale Belediye Başkanlığı'nın vereceği ceza ve yaptırımlara uymak zorundadır.

1.6.8 Amatör Yerli-Yabancı Uyruklu Yamaç Paraşütü Pilotları

- 1) Pamukkale Bölgesi Uçuş Sahasında atlayış/uçuş yapmak isteyen amatör yerli-yabancı uyruklu yamaç paraşütü pilotları işbu Yönerge hükümlerine uymak zorundadır.
- 2) Amatör yerli-yabancı uyruklu yamaç paraşütü pilotları uçuşlarından bizzat kendileri sorumludur. Yalnız uçuş yapacak amatör pilotların en az P3, tandem uçuşu yapacak amatör pilotların, en az Tandem sertifikasına sahip olması zorunludur.

- 3) P2 lisansına sahip amatör pilotlar uçuşlarından bizzat kendileri sorumludur.
- 4) P2 lisansına sahip pilotlar en fazla 350 metre yükseklikten, 20 km/saat'in altındaki rüzgarlarda ve türbülans olmayan koşullarda Deneyimli Pilot (P5) veya Öğretmen Pilot gözetiminde uçuş yapabilir.
- 5) P3 lisansına sahip pilotlar tek kişilik yamaç paraşütle kendi sorumluluğunda yalnız uçuş yapabilir.
- 6) H2 Lisanasına sahip yelkenkanat pilotları onaylı bir eğitim faaliyeti ve Öğretmen kontrolü dışında bölgede uçuş yapamazlar,
- 7) H3 lisansına sahip Yelkenkanat Pilotları kendi sorumluluklarında uçuş yapabilirler.
- 8) Amatör pilotlar ferdi kaza sigortası yaptırmaktan ve güncel tutmaktan sorumludur.
- 9) Slot Hizmet Merkezine uçuş için gerekli belgelerini ibraz ederek kayıt ve kontrol işlemlerini yaptırmakla yükümlüdür.
- 10) Uçuşlarda seviyelerine uygun YP'ler kullanır.
- 11) Yamaç paraşütünün uçuş öncesi bakım ve kontrollerini yapmakla yükümlüdür.
- 12) Faaliyetleri sırasında bu yönergede belirtilen ilgili belgeleri imzalar.
- 13) Pamukkale Bölgesi Uçuş Sahasında uçuş/atlayış yapmak isteyen amatör pilotlar Slot Hizmet Merkezinden hizmet almak ve talimatlara uymak zorundadır.
- 14) Yamaç paraşütünü ve sertifika/lisansını kapsamları dahilinde kullanır.
- 15) Uçuş/atlayış esnasında Pamukkale Bölgesi Uçuş Sahası için yayınlanmış ilgili AIC'lerde belirtilen hava aracı geçiş üstünlüklerine uyar.
- 16) Atlayış yaptığı yamaç paraşütünün uçuşa elverişli olmasından sorumludur.
- 17) Uçuşlar esnasında telsiz bulundurur.
- 18) Meteorolojik şartları uçuş limitleri yönünden değerlendirerek bizzat kendi kararı uçuş/atlayış gerçekleştirir.
- 19) Slot Hizmet Merkezi tarafından istenecek tüm bilgi ve belgeleri iletmekle yükümlüdür.

1.6.9 Motorlu Yelkenkanat / Motorlu Yamaçparaşütü Pilotları ve Paraşütçüler

- 1) MYK ve MYP pilotları, SHGM mevzuatı çerçevesinde faaliyetlerini yürütür.
- 2) MYK ve MYP pilotları, paraşüt atlayışlarında paraşütçü ve paraşüt yeterliliğini bizzat kendileri de kontrol eder.

- 3) MYK ve MYP pilotları bölgede yapacakları uçuşlar için THK'dan veya yetkili havacılık kurumlarından aldıkları MYP ve MYK belgelerini/sertifikalarını Slot Hizmet Merkezine kontrol ettirir.
- 4) MYP, MYK ve Tandem yamaç paraşütünden serbest atlayacak paraşütçüler paraşütlerinin yeterliliğinden münferiden sorumludur.
- 5) Paraşütçüler, THK'dan veya yetkili havacılık kurumlarından aldıkları paraşütçü belgelerini kullanacakları hava aracı pilotlarına ve Slot Hizmet Merkezine kontrol ettirir.
- 6) Meteorolojik şartları uçuş limitleri yönünden değerlendirerek bizzat kendi kararı ile uçuş/atlayış gerçekleştirir.
- 7) Uçuşta motorsuz uçuş yapan pilotlara öncelik verir ve onları riske atacak hareketlerden kaçınır.
- 8) Uçuş bölgesinde insanları rahatsız edici her türlü davranıştan uzak durur.
- 9) Gösteri uçuşlarında yer emniyet görevlisi bulundurmak ve gösteriye katılacak tüm pilotlar ile uçuş öncesi briefing yapmak zorunludur.
- 10) Gösteri uçuşlarında tüm pilotlar gösteri sırasında veya planlanan yere inilemediğinde doğacak ihtimal, sonuç ve tehlikeleri göze alarak hazırlık yapacaklardır. Organizatör veya izleyicileri memnun etmek için hiçbir şekilde riske girilmeyecektir.
- 11) Paraşütün ve yedek paraşütün atlayış öncesi kontrollerini yapar.
- 12) Atlayışlarını FAI standartları ve bu yönerge talimatlarına uygun olarak gerçekleştirir (alçak irtifada paraşüt açılmasına hiçbir şekilde izin verilmez).
- 13) Slot Hizmet Merkezi tarafından istenecek tüm bilgi ve belgeleri iletmekle yükümlüdür.

1.6.10 Kalkış/Atlayış Alanı İşletmecisi ve Saha Sorumluları

- 1) Pamukkale Bölgesi Uçuş Sahasındaki faaliyetlerini Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ile işbu yönerge hükümleri kapsamında yürütür.
- 2) İşletmesi adına işbu yönerge hükümlerini yerine getirmek üzere saha sorumlusunu belirlemek ve yazılı olarak Pamukkale Belediye Başkanlığı'na bildirmekle yükümlüdür.
- 3) Kalkış alanında gün içerisinde sürekli bir personel (saha sorumlusu) bulundurur.
- 4) Saha sorumlusunun görevlerinin gereklerini yerine getirmesine yönelik imkanları sağlar ve kontrol eder.

- 5) Gelir amacı gütmeyen resmi yarışma ve sosyal faaliyetlerden ücret almayacağını belirten taahhünameyi imzalayarak Pamukkale Belediye Başkanlığı'na iletir.
- 6) Sportif amaçla uçan gelir amacı gütmeyen ve ilgili belediyeye yazılı olarak bildirilen kişilerden alınacak giriş ücretini, Pamukkale Belediyesi takdir eder.
- 7) Slot Hizmet Merkezi personelleri görevlerini icra ederken tesisi, ücretsiz olarak kullandırır.
- 8) İşbu yönergenin "2.1 Kalkış/Atlayış Yapılacak Alanlarda Aranacak Standartlar" başlığında düzenlenmiş gereklilikleri yerine getirmekten sorumludur.
- 9) Kamp alanları ile bu alanlara ait otopark sahalarının kalkış sahalarından ayrı olmasını temin eder, kalkış sahası içerisine araç girişine izin vermez.
- 10) Kalkış alanı üzerinde uçuş faaliyetini engelleyecek önemli çalışmalar yapılacak olması halinde Slot Hizmet Merkezi; Pamukkale Belediye Başkanlığı tarafından görevlendirilen personel ve seyahat acentalarına asgari 15 gün önceden bilgi verir.
- 11) Hizmet koşulları ve fiyat artışı konularında yapılacak düzenleme ve değişiklikleri, asgari 15 gün önceden ilgili seyahat acentalarına yazılı olarak bildirir.
- 12) Slot Hizmet Merkezine kayıt ve kontrol işlemleri için başvurmayan amatör pilotları merkezin ofisine yönlendirir.
- 13) İşbu Yönergede belirtilen hususlardan, emniyet, güvenlik ve sağlık tedbirlerinden sorumludur. Slot Hizmet Merkezinin uyarılarına, tutacağı raporlara ve Pamukkale Belediye Başkanlığı'nın vereceği ceza ve yaptırımlara uymak zorundadır.
- 14) Slot Hizmet Merkezi tarafından istenen tüm bilgi ve belgelerin belirlenen formatta ve süre içerisinde iletilmesi zorunludur.

1.6.11 Uçuş Öğretmenleri

Mahiyetindeki grubun uçuş ve eğitimlerini emniyetle sağlayan öğretmen pilot sertifikası sahibi kişilerdir.

- 1) Pilotların uçuşu ve emniyetinden sorumludur.
- 2) Uçuş eğitim sahasında emniyet kaidelerini ihlal edebilecek unsurlara karşı tedbir almakla sorumludur.

- 3) Uçuş öğretmenleri mahiyetindeki eğitim grubu ile icra ettiği eğitim organizasyonuna ilişkin her türlü kayıt ve dokümanları tutmak, talep edilmesi halinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

1.6.12 Yarışma, Şenlik, Gösteri vb. Organizasyon Yapan Organizatörler

- 1) Uçuş amacıyla bir araya gelen kişi ya da grupların faaliyeti, gösteri, şenlik, halk uçuşları, festival, yarışma vb. faaliyetleri organize edecek kişi ya da kişiler yapacakları faaliyetin emniyet, planlama ve koordinesinden sorumludur.
- 2) Organizatörler (EK-5)'te verilen faaliyet planını doldurarak Organizasyondan en az 15 gün önce Pamukkale Belediye Başkanlığı'na yazılı başvuruda bulunmalıdır.
- 3) Gerçekleşmiş organizasyonlar için Organizatör Faaliyet Sonuç Raporunu (EK-6) organizasyonun tamamlanmasını müteakip 5 gün içinde Pamukkale Belediye Başkanlığı'na iletir.

2. STANDARDİZASYON

2.1 Kalkış/Atlayış Yapılacak Alanlarda Aranacak Standartlar

- 1) Kalkış/atlayış yapılacak tepelerde kalkış, uçuş ve iniş emniyetini tehlikeye atabilecek mesafedeki alanlarda; teleferik merkezi, telesiyej, yüksek gerilim hattı, telefon hattı, otel, motel, pansiyon, restoran, vb. gibi engeller bulunmamalıdır.
- 2) Kalkış alanları hazırlanırken sit alanı olmaması gerekmekte olup doğaya hiçbir şekilde zarar verilmemelidir.
- 3) Kalkış yapılacak tepenin ortalama eğimi 18 ile 30 derece arasında olmalıdır.
- 4) Kalkış alanları; taş, kaya, çalı, diken gibi engellerden arındırılmalıdır. Gerekli durumlarda toprakla tesviye edilerek sentetik çim ile kaplanacak, doğaya zarar verecek çalışmalarda bulunulmayacaktır,
- 5) Kalkış alanı içerisinde ve yakınlarında park etmiş araç, karavan ve çadır bulunmamalıdır.
- 6) Kalkış alanında tuvalet, soyunma giyinme odası, Slot Hizmet Merkezine tahsis edilecek bir ofis, internet, uygun yerlerde kamera düzeneği, çevre güvenliği ve giriş çıkış kontrolü için tel örgü olmalıdır.
- 7) Kalkış noktasından rahatlıkla görülebilecek hakim bir noktada yerden asgari 6 m yükseklikte 5 m'lik rüzgar tulumu bulundurulmalıdır.
- 8) Kalkış/atlayış alanı işletmecisi olabilmek için işletme ruhsatı alınması gerekmektedir.

- 9) Kalkış/atlayış alanında bulunan tesiste alkollü içecek satışı yapılmayacaktır.
- 10) İşletmenin ilkyardım malzemeleri ve ekipmanları kullanıma hazır durumda olacaktır.
- 11) Kalkış alanı kalkış, uçuş ve inişleri engelleyecek her türlü engelden arındırılacaktır.
- 12) Kalkış alanları hazırlık veya tadilatı sırasında sit alanları üzerinde gerekli müsaadeler alınmaksızın çalışmalar yapılmaması gerekmektedir. Bu tür çalışmaların yapılması halinde yasal sorumluluk tümüyle ilgili çalışmayı yapan kuruma ait olacaktır.
- 13) Uçuşun açık ya da kapalı olduğunu gösteren fiziki işaret amacıyla 1 adet bayrak direği ile yeşil, sarı ve kırmızı renklerde 1'er adet bayrak bulundurulacaktır.
- 14) Çevre güvenliği ve giriş/çıkış kontrolü için saha tel örgü ile çevrilecektir.
- 15) Saha üzerinde uçuşlara engel olmayacak şekilde sabitlenmiş Talimat ve Duyuru Panosu bulundurulacaktır,
- 16) Wifi ile IP sistemli çalışır ve kayıt yapar durumda kamera sistemi bulundurulacaktır.
- 17) Kamera kayıt sistemi en az 30 gün süre ile kayıt yapmalı, yeterli sayıda ve çözünürlükte olmalıdır,
- 18) Kalkış/atlayış yapılacak alanlarda tertip, düzen ve temizlik konularına hassasiyet gösterilecektir.

2.2 Yamaç Paraşütü Atlayışı Yaptırarak İşletmelerde Aranacak Standartlar

- 1) İlgili mevzuata uygun olarak A grubu seyahat acentası olmak ve Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi almak,
- 2) Bu yönerge hükümleri kapsamında Slot Hizmet Merkezine tabii olmak,
- 3) Bünyesinde çalışan pilotların sertifika ve lisanslarını muhafaza etmek,
- 4) Standart uçuş ücretlerini yazılı olarak bir panoda duyurmak,
- 5) Hava araçlarının depolama şartlarında belirtilen kriterlere uygun olarak depolanabileceği kapalı bir alanı bulunmak,
- 6) Uçuşa hazırlanan pilot ve yolculara yardımcı olmak üzere sezon boyunca bir personel görevlendirmek ve
- 7) Transfer araçlarını temiz bulundurmak düzenli aralıklarla bakımlarını yaptırmak şarttır.

2.3 Ticari Tandem Yamaç paraşütü ve Tandem Yelkenkanat Pilotlarında Aranacak Standartlar

- 1) Pilot, yeterliliğini gösteren Tandem sertifika/lisansına ve sporcu lisansına sahip olmak zorundadır.
- 2) Her pilot bağlı bulunduğu acenta bünyesinde uçuşunu gerçekleştirebilir.
- 3) Bağlı bulunduğu acenta dışında ticari uçuş yapmak isteyen pilot bağlı bulunduğu acenta yetkilisinden yazılı görevlendirme almak ve Slot Hizmet Merkezi sisteminde kaydını revize ettirmek zorundadır.

2.4 Amatör Yerli-Yabancı Uyruklu Yamaç paraşütü Pilotlarında Aranacak Standartlar

- 1) Yerli ve yabancı uyruklu pilotlar “1.6.9 Amatör Yerli-Yabancı Uyruklu Yamaç Paraşütü Pilotları” başlığı altında belirtilen talimatlara uymakla yükümlüdür.

2.5 Paraşütçülerde Aranacak Standartlar

- 1) Sıcak Hava Balonu, TYP ve/veya MYK’ dan paraşütle serbest atlayış yapacak paraşütçüler; 2000 yılı öncesi için en az FAI “C” Sertifikası, sonrası için en az FAI “B” sertifikasına sahip olmak ve sahip oldukları sertifikaların gereklerine uymak zorundadır.

2.6 Uçuş Teçhizatlarında Aranacak Standartlar

- 1) Uçuş yapılacak malzemeler mutlaka uluslararası geçerli bir test standardından geçmiş ve onaylanmış olmalıdır.
- 2) Uçuş ömrünü tamamlamış malzemelerle uçuş yapılmamalıdır.
- 3) TYP uçuşlarında kullanılan yolcu kaskları çenelikli olmalıdır.
- 4) TYP uçuşlarında yolcu lerinin “T” kilit sistemi bulunmalıdır.

3. ORGANİZASYONLAR

- 1) Bireysel sportif çalışmalardan farklı olarak bir organizatör tarafından organize edilen grup faaliyetleri kapsar.

3.1 Amatör/Sportif Faaliyetler

- 1) Herhangi bir organizasyon kapsamına girmeyen sporcuların gerçekleştirdikleri uçuş faaliyetleridir. Pilotlar sahip oldukları sertifika ve lisans imtiyazları ile bu yönerge hükümlerine uymak zorundadırlar.
- 2) Uçuşlar süresince sporcular uçuş ve yer emniyetinden sorumludur.
- 3) Slot Hizmet Merkezinin uyarılarına, tutacağı raporlara ve Pamukkale Belediye Başkanlığı'nın vereceği ceza ve yaptırımlara uymak zorundadır.

3.2 Kurs ve Eğitim Faaliyetleri

- 1) Bölgede uçuş eğitimi planlayan kulüp ve eğitmenlerin Organizatör Faaliyet Planını (EK-5) doldurarak, faaliyet tarihinden en az bir hafta önce Pamukkale Belediye Başkanlığı resmi mail adresi üzerinden belediyeye, faaliyete ilişkin bilgi vermesi gerekmektedir.
- 2) Kurs ve eğitim faaliyetleri yetkili iki öğretmen nezaretinde ve yazılı bir eğitim programı dahilinde yapılır.
- 3) Eğitmen/Öğretmenler; faaliyetleri süresince ilgili talimatlar ile kursa ilişkin dokümanları bulundurmak zorundadır.
- 4) Eğitim faaliyeti süresince kurs öğretmenleri aşağıdaki belgeleri yanlarında bulundurmak zorundadır.
 - a) Öğretmen pilot sertifika ya da pilot seviye kartı,
 - b) Öğretmene ait geçerli bir ilk yardımcı belgesi,
 - c) Kurs eğitim planı ve izin yazısı,
 - d) Kursiyer dosyaları (kursiyerlere ait evraklar tam olacak şekilde),
- 5) Kurs öğretmenleri/öğretmenlerinin eğitim faaliyeti sonunda Organizatör Faaliyet Sonuç Raporunu (EK-6) doldurarak Pamukkale Belediye Başkanlığı resmi mail adresine göndermeleri gerekmektedir.

3.3 Ticari Faaliyetler

- 1) Ticari TYP ve TYK uçuşları bölüm "1.6.7 Ticari Yamaç Paraşütü ve Yelkenkanat Faaliyeti Yapan Seyahat Acentaları" ile bölüm "1.6.8 Tandem Yamaç Paraşütü ve Tandem Yelkenkanat Pilotları" başlıkları altında açıklanmıştır. TYP ve TYK uçuşları ile yapılacak her türlü ticari faaliyet bu kapsamda değerlendirilir.

3.4 Gösteri, Şenlik, Halk Uçuşu ve Festivaller

- 1) Gösteri, şenlik, halk uçuşu gibi etkinliklerini organize edecek kişilerin; Organizatör Faaliyet Planını (EK-5) doldurması ve faaliyetten en az bir hafta önce Pamukkale Belediye Başkanlığı'nın, resmi mail adresine bildirmeleri gerekir.
- 2) Bu etkinliklerde organizatörler, uçuş ve yer emniyetine yönelik tedbirleri almaktan ve gereken durumlarda sporcu, organizasyon görevlileri ve diğer ilgilileri bilgilendirmekten sorumludurlar.
- 3) Organizatörlerin faaliyet sonunda Organizatör Faaliyet Sonuç Raporunu (EK-6) doldurarak Pamukkale Belediye Başkanlığı'nın, resmi mail adresine göndermesi gerekmektedir.

3.5 Yarışmalar

- 1) Yarışma organizatörlerinin organizasyondan en az bir hafta önce Organizatör Faaliyet Planını (EK-5) doldurarak Pamukkale Belediye Başkanlığı resmi mail adresine mail yoluyla bildirmeleri gerekmektedir.
- 2) Organizatörler uçuş ve yer emniyetine yönelik tedbirleri almaktan, gelişen olay ve durumlarda yarışmacı ve organizasyon görevlileri ile diğer ilgilileri bilgilendirmekten sorumludurlar.
- 3) Organizatörlerin faaliyet sonunda Organizatör Faaliyet Sonuç Raporunu (EK-6) doldurarak Pamukkale Belediye Başkanlığı resmi mail adresine göndermeleri gerekmektedir.

4. UÇUŞ VE YER EMNİYET KURALLARI

4.1 Genel Kurallar

- 1) Havacılık; disiplin, çalışkan ve aktif olma, dikkat, dinç ve sağlıklı bir vücut, psikolojik durum kontrolü, öğrenme ve kendini geliştirme isteği gibi özellikler gerektirir. Havacılıkta emniyetin sağlanabilmesi için tüm uçucuların doğru bilgi edinerek devamlı öğrenme gayreti içinde bulunması, kişisel yeteneklerini, kendisinin ve hava aracının sınırlarını bilmesi, beklenen veya beklenmeyen durumlara karşı hazırlıklı olup ona göre

davranması, risk faktörlerini doğru değerlendirmesi, seçeneklerini açık tutması, tetikte olup etrafında olup bitenin farkında olması gerekir.

- 2) Tüm uçuşlar SHGM tarafından koordinatları belirlenen Pamukkale Bölgesi Uçuş Sahasında yapılır.
- 3) Ticari Tandem pilotları sadece sahip oldukları belgenin sağladığı gereklilikler dahilinde uçuş yapabilirler, ayrıca öğretmenlik yapamazlar.
- 4) TYP uçuşlarında “Tandem Yamaç paraşütü Yolcu Uçuş Taahhütnamesi” (EK-1) formunu doldurmak zorunludur. Bu formun içeriği hakkında yolcunun bilgilendirilmesinden, doldurulmasından ve yolcuya imzalatılmasından ve dosyalanmasından müştereken seyahat acentaları ve pilotlar sorumludur.
- 5) TYP pilotlarının günde 7 uçuştan fazla uçuş yapması yasaktır.
- 6) Kaza ve/veya olaylar; kaza/olaya karışan pilot ya da kaza/olayı gören, haberdar olan pilotlar tarafından en kısa sürede Slot Hizmet Merkezine ve ilgili diğer mercilere bildirilmelidir.
- 7) Ticari amaçlı gerçekleştirilecek uçuşlarda uçuş alanlarına çıkışlarda yapılacak transferler Pamukkale Belediye Başkanlığı’na, daha önceden plakası bildirilen araçlarla yapılacaktır.

4.2 Uçuş Emniyet Kuralları

- 1) Uçuşlar/atlayışlar Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan Pamukkale Bölgesi Uçuş Sahası Slot Uygulaması ve Hava Sahası Kullanımı Talimatı hükümlerine uygun olarak gerçekleştirilir.
- 2) Uçuş/atlayışlar görerek uçuş şartlarında (VFR) gün doğumu ile gün batımı arasında yapılır (son kalkış/atlayış SHM koordinasyonu ile gün batımından 30 dakika önce gerçekleştirilebilecektir).
- 3) Yağmur, kar, sis vs. hava koşullarında ve gece uçuşu/atlayışı yapmak yasaktır.
- 4) Uçuş emniyetini riske sokacak ve görüş referansının bulunmadığı büyük bulut kümelerinde kalkış yapmak, uçuşta ise bulut içine girmek yasaktır.
- 5) Meteorolojik şartlar, uçuş limitleri yönünden pilot tarafından değerlendirerek bizzat kendi kararı ile atlayışı gerçekleştirir. Uçuş sırasında meteorolojik şartların limitler dışına çıkacak şekilde değişmesi halinde uçuş en kısa zamanda sonlandırılmalıdır.
- 6) Uçuşlarda ağırlık limitlerine uygun yedek paraşüt bulundurmak zorunludur.

- 7) Tüm pilotlar uçuş boyunca kask kullanmak zorundadır. TYP uçuşlarında ayrıca yolcuya emniyeti artırıcı uçuş kıyafeti (bot, eldiven, çenelikli kask - EN966 standardına uygun - "T© kilit sistemli harnes, dizlik, tulum, vs.) giydirilmelidir.
- 8) TYP uçuşlarında taşıyıcı kolonların kuşam tertibatı ile birleştiği noktada çelik kilitler (karabina) kullanılmalıdır.
- 9) Ticari TYP uçuşlarında; Ferdi Kaza Sigortası veya koltuk sigortası, ayrıca 3 üncü şahıs mali mesuliyet sigortası yaptırılmadan uçuş yapılamaz.
- 10) Uçuş/atlayışlarda her türlü tehlikeli hareketten kaçınılmalıdır.
- 11) Deneyimli pilot ve/veya öğretmen kontrolünde eğitim uçuşu yapan öğrenci pilot hiçbir zaman son kişi olarak tepede yalnız bırakılmamalıdır.
- 12) Psikolojik ve sağlık durumları uçuşa elverişli olmayan kişilerin uçuş yapması, uçuşa çıkarılması ve/veya zorlanması yasaktır.
- 13) Tüm pilot ve paraşütçüler, bireyi zorlayan ve performansını azaltan her türlü durumdan (alkol, düzensiz beslenme, ilaç, uyku düzensizliği, düşük fiziksel kondisyon vs.) kendisini korumak zorundadır.
- 14) Uçuşlar; bu yönerge hükümleri ve paraşütlerin/yelkenkanatların uçuş el kitaplarında belirtilen limitleri dahilinde yapılır.
- 15) Yer rüzgarı, kalkış anında ve yerinde; öğrencilerin yalnız uçuşlarında 15 km/saat, yolculu uçuşlarda 25 km/saat üzerinde ise motorlu/motorsuz paraşüt atlayışı/uçuşu yapılmaz.
- 16) Hava araçlarının pilotları; imtiyazları dahilinde uçuş yapmak, uçuş esnasında hava trafik kurallarına uymak, diğer hava araçlarını gözetlemek, onlardan kaçınmak ve uçuş kabiliyeti yönünden kendinden daha az kabiliyetteki hava araçlarına geçiş önceliği tanımak zorundadır.
- 17) İnişler sırasında pilotlar birbirlerinin manevra alanına girmemeli ve alçak irtifada bulunan pilota öncelik vermelidir.
- 18) İnişler mutlaka rüzgara karşı ve emniyetli olmalıdır.
- 19) Amatör ve yabancı uyruklu pilotlar ancak Türkiye AIP'sinde ve bu yönergede yayınlanmış bulunan sivil havacılıkla ilgili kuralları uygulamak şartıyla uçuş yapabilirler.

4.3 Yer Emniyet Kuralları

- 1) Uçuş öncesi hazırlıklar sırasıyla gözden geçirilmeli, her uçuş öncesi ve sonrasında uçuşla ilgili olarak planlama yapılmalıdır.
- 2) Ticari uçuşlarda ve eğitim uçuşlarında telsizli yer emniyet görevlisi bulundurmak zorunludur.
- 3) Tüm uçuşlarda telsiz bulundurmak zorunludur.
- 4) Hava aracının uçuş öncesi ve sonrasında bakım ve kontrolleri yapılmalıdır.
- 5) Düzenli kontrol ve bakımları yapılmamış, yıpranmış hava araçları uçuşlarda kullanılmamalıdır.
- 6) Uçuş öncesinde psikoaktif madde ve alkol kullanmak yasaktır.
- 7) TYP uçuşlarında TYP pilotu yolcusunu bizzat kendisi uçuşa hazırlamalı ve kontrol etmelidir.
- 8) TYP uçuşlarında pilot ile yolcu birbirinden ayrı kuşam tertibatı ve terazi kullanılmalıdır.
- 9) TYP kalkış-inişlerde yolcu hiçbir zaman riske atılmamalıdır.
- 10) Çevre güvenliği ve yer emniyeti sağlanmadan, motorlu hava araçları çalıştırılmamalı, motor kontrolleri yapılmamalıdır.

5. KAZA VE OLAYLAR

5.1 Genel

- 1) Kaza ve olay bildirme; kaza ve olayların önlenmesi, can ve mal güvenliğinin sağlanması, kaza ve olaylara ait bilgilerin toplanması, değerlendirilmesi, kaza ve olay nedenlerinin belirlenmesi, değerlendirme sonuçlarının karara bağlanması, gerekli tavsiye ve tekliflerin tespit edilebilmesi için önem taşımaktadır.

5.2 Kaza ve Olayların Bildirilmesi

- 1) Yaralanma ve ölümlü sonuçlanan kazalarda motorlu/motorsuz yamaç paraşütü atlayışı/uçuşu yapan veya yaptıran gerçek ve tüzel kişiler Slot Hizmet Merkezine ve sorumlu kolluk kuvvetine ivedi olarak haber verir.
- 2) Motorlu/motorsuz yamaç paraşütü ile yapılan uçuş/atlayışlarda acil durum ve yaralanma ile sonuçlanan kaza ve rapor edilmesi gereken her türlü olay, Slot Hizmet Merkezi

tarafından “Uçuş Kaza-Olay Raporu” (EK-2) formu doldurularak Pamukkale Belediye Başkanlığına iletilir.

- 3) Yedek paraşüt açma olaylarında Yedek paraşüt açan pilot/paraşütçüler açma sebeplerini “Yedek Paraşüt Açma Raporu” (EK-3) formunu doldurarak Pamukkale Belediye Başkanlığına iletilmek üzere Slot Hizmet Merkezine teslim eder.

6. SERTİFİKALARIN VERİLMESİ VE KONTROLLERİ

6.1 Sertifika/Lisansların Verilmesi

- 1) THK tarafından düzenlenen kurslarda verilecek sertifika/lisansların verilme usulleri; FAI kuralları ve ilgili branşların THK yönergelerinde açıklandığı şekilde uygulanır.
- 2) 6.2 Sertifika/Lisansların Kontrolleri
 - 1) Pamukkale Bölgesi Uçuş Sahasında atlayış/uçuş yapan tüm pilotların gerekli sağlık şartlarına uygunluğunu gösteren geçerli bir sağlık raporuna ve ferdi kaza sigortasına sahip olmaları zorunludur.
 - 2) Resmi yarışmalara katılım için FAI sporcu lisansı gereklidir. FAI sporcu lisansı THK tarafından verilir. FAI Sporcu Lisanslarının geçerlilik süresi bir yıldır.
 - 3) Sertifika/lisans kontrolleri; uçuş ve yer emniyetinin sağlanması ve uçuşların bir plan dahilinde yürütülebilmesi amacıyla görevlendirilen Slot Hizmet Merkezi tarafından yapılır. Bu kontroller haberli ve habersiz şekilde yapılabilir.

7. YAPTIRIMLAR

7.1 Genel Esaslar

- 1) Pamukkale Bölgesi Uçuş Sahasında ticari ve amatör/sportif motorlu/motorsuz yamaç paraşütü atlayışı yapan/yaptıranlar gerçek ve tüzel kişiler, Slot Hizmet Merkezi tarafından her yıl sezon başında ve gerekli görülecek zamanlarda bölgede yapılacak olan seminer ve eğitimlere katılmak zorundadır. Bu seminer ve eğitimlere katılmayan şirket ve pilotların faaliyetlerine onay verilmez. Seminere katılan pilot ve şirketlerin listesi Pamukkale Belediye Başkanlığı'na iletilmek üzere Slot Hizmet merkezine verilir. Pamukkale Belediye Başkanlığı bu seminer ve eğitimlere katılmayan, katıldığı halde, alınan kararlara uymayan şirket ve pilotların faaliyetlerini belirli bir süre ile veya tamamen durdurma yetkisine sahiptir.

- 2) Slot Hizmet Merkezinin yapacağı kontrollerde, şirket ve pilotların bu yönerge hükümlerine aykırı davranışları Pamukkale Belediye Başkanlığı'na rapor edilir. Pamukkale Belediye Başkanlığı'nca gerekli değerlendirmeler yapılarak yaptırım uygulanıp uygulanmayacağı ve uygulanacaksa yaptırımın türü karara bağlanır.
- 3) Bu yönerge hükümlerine aykırı hareket eden, uçuş ve yer emniyeti konusunda gerekli önlem ve tedbirleri almayan yamaç paraşütü atlayışı yapan/yaptıran gerçek ve tüzel kişiler ile pilotları, meydana gelebilecek her türlü kazadan ve doğacak hukuki sonuçlardan birinci derecede ve tek sorumlu olup Pamukkale Belediye Başkanlığı ve Slot Hizmet Merkezinin doğrudan ya da dolaylı herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır. Bu tür durumlara yol açan yamaç paraşütü atlayışı yapan/yaptıran gerçek ve tüzel kişiler ve pilotların faaliyetleri, slot hizmet merkezinin önerisi üzerine, Pamukkale Belediye Başkanlığı tarafından geçici veya sürekli olarak durdurulabilir, yeterlilik belgeleri de Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği uyarınca (madde. 15) iptal edilebilir.
- 4) Ticari tandem yamaç paraşütü ve ticari tandem yelkenkanat pilotları uçuşları süresince kamera ile video kaydı almak zorundadır.
- 5) Ticari tandem yamaç paraşütü ve ticari tandem yelkenkanat pilotları herhangi bir kaza, olay veya aksaklık halinde kamera kaydını Slot Hizmet Merkezine teslim etmek zorundadır. Herhangi bir nedenle Slot Hizmet Merkezinin talep etmesi halinde, kamera kayıtlarını teslim etmeyen pilotun uçuşları asgari 1 ay süreyle olmak üzere Pamukkale Belediye Başkanlığı tarafından durdurulur.
- 6) Slot Hizmet Merkezi tarafından tespit edilen ve uçuş emniyetini ihlal eden durumlarda ilgili pilot ya da acentanın uçuşları; Pamukkale Belediye Başkanlığı'nca nihai karar alınıncaya kadar, Slot Hizmet Merkezi tarafından durdurulur.
- 7) Yapılan kontrollerde pilotların;
 - a) Uçuş ve eğitimlerde disiplin dışı davranışlarda bulunduğu,
 - b) Uçuş ve yer emniyet kurallarını ihlal ettiğinin,
 - c) Uçuş teçhizat ve malzemelerinin kullanılmasında gerekli özeni göstermediğinin,
 - d) Uçuş teçhizat ve malzemelerini amaç dışı kullandığının veya
 - e) Yapılan uyarılara dikkat ve özenin göstermediğinin ve benzer başka durumların Slot Hizmet Merkezi tarafından tespit edilip Pamukkale Belediye Başkanlığı'a

bildirilmesi halinde, ilgili belediyece aşağıdaki maddelerde belirlenen yaptırımlar uygulanacaktır.

7.2 Alkollü Olarak Uçuşa Gelmek

Pilotlar alkollü olarak uçuş yapamaz. Alkol Ölçüm Cihazını kullanmaktan imtina eden pilotun uçuşuna izin verilmez. Pilotların yapılan kontrollerde 0,20 promilden fazla alkollü olduğu (EK-4) tespit edilirse;

- 1) Pamukkale Belediye Başkanlığı'nca, İlk seferde 5442 sayılı İl İdaresi Kanunu'nun 31. Maddesinin (e) bendine ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu' nun 32. maddesine göre idari para cezası ve bir ay uçuştan men edilir.
- 2) Bir yıl içinde ikinci kez tekrarlanması halinde 5442 sayılı İl İdaresi Kanunu'nun 31. Maddesinin (e) bendine ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu' nun 32. maddesine göre idari para cezasına ilave olarak, olayın tespit edildiği tarihten itibaren Pamukkale Belediye Başkanlığı'nca bir yıl süreyle pilotun faaliyeti durdurulur.
- 3) Bir ay içinde aynı şirketin iki pilotunun 0,20 promil üzerinde alkollü olduğunun tespit edilmesi halinde Pamukkale Belediye Başkanlığı tarafından şirketin yeterlilik belgesi iptal edilir.

7.3 Uyuşturucu Kullanarak Uçuşa Gelmek

- 1) Uyuşturucu kullandığı yönünde şikayet ya da duyum alınan kişi hakkında güvenlik güçlerine yazılı olarak bilgi verilerek ilgili pilot hakkında her türlü resmi işlemlerin başlatılması sağlanır. Pilotun uyuşturucu aldığının ilgili sağlık kuruluşu tarafından tespit edilmesi halinde, pilotun uçuş izni Pamukkale Belediye Başkanlığı tarafından iptal edilerek bölgede uçuşuna izin verilmez. Ayrıca sertifika/lisansının iptal edilmesi için ilgili eğitim kurumu ile yazışma yapılır.

7.4 İzin Verilmeyen Sahalar İle İzin Verilen Kalkış Alanlarında Kırmızı Bayrak Çekiliyken Uçuş Yapmak

Uçuş emniyeti yönünden uçuşların beklemeye alındığını/durdurulduğunu belirten bayrağın çekili olduğu zamanlarda ya da uçuşa yasaklanan noktalardan kalkış yapan pilota;

- 1) İlk seferde Belediye Başkanlığı tarafından 5442 sayılı İl İdaresi Kanunu'nun 31. Maddesinin (e) bendine ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu' nun 32. maddesine göre idari para cezası uygulanır ve pilot beş gün uçuştan men edilir.
- 2) Bir yıl içinde ikinci kez tekrarlanması halinde 5442 sayılı İl İdaresi Kanunu'nun 31. Maddesinin (e) bendine ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu' nun 32. maddesine göre idari para cezası uygulanır, pilot bir ay uçuştan men edilir ve çalıştığı şirket yazılı olarak uyarılır.
- 3) Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotun bu eylemini bir yıl içerisinde üçüncü kez tekrar etmesi halinde slot hizmet merkezince yapılan tespit, Pamukkale Belediye Başkanlığına bildirilir. Pamukkale Belediye Başkanlığı'nın alacağı nihai karara kadar, pilotun uçuşu slot hizmet merkezince tedbiren durdurulur. Aynı eylemin yıl içinde üç kez tekrarlanması halinde Pamukkale Belediye Başkanlığı pilotun uçuşlarını geçici olarak ya da tamamen durdurabilir.

7.5 Kasksız ve Emniyet Kemersiz Uçuş/Atlayış Yapmak

Uçuş emniyetini riske sokacak şekilde kendisi ve yolcusuna kask takmadan kalkış veya iniş yapan pilot;

- 1) İlk seferde 5442 sayılı İl İdaresi Kanunu'nun 31. Maddesinin (e) bendine ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu' nun 32. maddesine göre Pamukkale Belediye Başkanlığı'nca idari para cezası uygulanır ve beş gün süreyle uçuştan men edilir.
- 2) Bir yıl içinde ikinci kez tekrarında 5442 sayılı İl İdaresi Kanunu'nun 31. Maddesinin (e) bendine ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu' nun 32. maddesine göre Pamukkale Belediye Başkanlığı'nca idari para cezası uygulanır ve bir ay süreyle uçuştan men edilir ve çalıştığı şirket yazılı olarak uyarılır.
- 3) Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotun bu eylemini bir yıl içerisinde üçüncü kez tekrar etmesi halinde slot hizmet merkezince yapılan tespit, Pamukkale Belediye Başkanlığına bildirilir. Pamukkale Belediye Başkanlığı'nın alacağı nihai karara kadar, pilotun uçuşu slot hizmet merkezince tedbiren durdurulur. Aynı eylemin yıl içinde üç kez tekrarlanması halinde Pamukkale Belediye Başkanlığı pilotun uçuşlarını geçici olarak ya da tamamen durdurabilir.

7.6 Görevli Personele Sözlü ve Fiziki Eylemlerde Bulunmak

Pilotun görevlilere hakaret etmesi veya fiziki bir eylemde bulunması halinde;

- 1) Hakaret durumunda Pamukkale Belediye Başkanlığı'ca beş gün süreyle uçuştan men edilir, bir yıl içinde ikinci kez tekrarlanması halinde olayın meydana geldiği tarihten itibaren Pamukkale Belediye Başkanlığı'ca 1 yıl süreyle uçuştan men edilir.
- 2) Fiziki bir eylem durumunda (darp, yaralamaya teşebbüs vb.) olayın meydana geldiği tarihten itibaren Pamukkale Belediye Başkanlığı'ca bir yıl süreyle uçuştan men edilir. Olay Belediye tarafından kolluk kuvvetlerine ilgili evrakla birlikte bildirilir.

7.7 Sertifikasız Uçuşlar

- 1) Pilot yeterliliğini gösteren sertifika/lisansa sahip olmayan (amatör veya ticari) pilotlar belirlenen parkur alan veya alanlarında uçuş yapamaz/yolcu uçuramaz. Sahip olduğu pilot belgesinin imtiyazları dışında uçuşa teşebbüs eden/uçan pilot hakkında yazılı emir veya yönergelere itaatsizlikten hakkında yasal işlem başlatılması için ilgili mercilere verilmek üzere, slot hizmet merkezince gerekli tespit yapılır. Pamukkale Belediye Başkanlığı'ca gerektiğinde bu kişilerin uçuş malzemesine geçici olarak el konulur ve 5442 sayılı İl İdaresi Kanunu'nun 31. Maddesinin (e) bendine ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32. maddesine göre idari para cezası uygulanır.

7.8 Sigortasız Uçuş Yapmak

- 1) Sigortasız uçuş yapmaya/yolcu uçurmaya teşebbüs eden veya uçuş/atlayış yapan pilotun uçuş malzemesine geçici olarak slot hizmet merkezince el konulur ve eksikler giderilinceye kadar uçuşuna müsaade edilmez. Pilot, şirket adına uçmuş ise Pamukkale Belediye Başkanlığı'nca şirkete yaptırım uygulanır. Belediye Başkanlığı konu ile ilgili olarak SGK'ya bilgi ve belge gönderir.

7.9 Yolcu ve/veya Uçuş Emniyetini İhlal Etmek, Yolcuyu Zor Durumda Bırakmak

- 1) Uçuş sırasında yolcuyu riske atan, yolcusu istemediği halde akrobasi ya da tehlikeli hareketler yapan, tehlikeli derecede başka bir hava aracına yaklaşan ve/veya temas

suretiyle uçuş emniyetini tehlikeye atan pilotun uçuşuna ilişkin kamera kaydı incelenerek (madde 7.1.5);

- a) İlk seferinde Pamukkale Belediye Başkanlığınca, beş gün süreyle durdurulur.
 - b) Tekrarlanması halinde 5442 sayılı İl İdaresi Kanunu'nun 31. Maddesinin (e) bendine ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32. maddesine göre Pamukkale Belediye Başkanlığınca, idari para cezası uygulanır ve olayın meydana geldiği tarihten itibaren bir ay süreyle uçuşları durdurulur.
 - c) Meteorolojik nedenlere bağlı olarak irtifa azaltmak amacıyla zorunlu olarak yapılan manevralar uçuş sonrasında pilot tarafından yazılı olarak kayıt altına alınır ve kamera görüntüleri ile birlikte Slot Hizmet Merkezine teslim edilir. Slot hizmet merkezinin önerisi doğrultusunda, Pamukkale Belediye Başkanlığı tarafından verilecek karar uygulanır.
- 2) Yolcuya ahlak kurallarına aykırı sözlü ya da fiziki davranış ile hakaret durumunda Pamukkale Belediye Başkanlığı'nca pilot beş gün süreyle uçuştan men edilir. Bu durumun bir yıl içinde ikinci kez tekrarlanması halinde olayın meydana geldiği tarihten itibaren Pamukkale Belediye Başkanlığı'nca 1 yıl süreyle pilot uçuştan men edilir.
 - 3) Fiziki bir eylem durumunda (taciz, darp, yaralamaya teşebbüs vb.) olayın meydana geldiği tarihten itibaren, Pamukkale Belediye Başkanlığı'nca pilot bir yıl süreyle uçuştan men edilir. Bu husus Pamukkale Belediye Başkanlığı'nca kolluk kuvvetlerine bildirilir.
 - 4) Adli makamlara intikal eden durumlarda konu, Pamukkale Belediye Başkanlığı'nca değerlendirilerek pilotun faaliyeti; soruşturma veya koğuşturma kararı alınana kadar durdurulabilir. Mahkemece pilotun suçlu bulunması halinde, işlenen suçun niteliğine göre Pamukkale Belediye Başkanlığı'nca pilotun faaliyetine süreli veya süresiz son verilir.

7.10 Uçuşa Elverişliliği Onaylanmamış Malzeme İle Uçuş Yapmak

- 1) Uçuşa elverişliliği onaylanmamış malzemelerle uçuş yapan pilot Pamukkale Belediye Başkanlığı'nca beş gün süreyle uçuştan men edilir.
- 2) Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotun bu eylemini bir yıl içinde ikinci kez tekrar etmesi halinde slot hizmet merkezinin önerisi üzerine Pamukkale Belediye Başkanlığı'nca uçuş malzemelerine el konulur; ayrıca derhal pilotun uçuşu, Slot Hizmet Merkezi tarafından durdurulur.

7.11 Günlük Uçuş Limitini AŞmak

- 1) Günlük 10 uçuş limitini aÇan pilot, ilk seferinde Pamukkale Belediye Başkanlığı'nca beş gün süreyle uçuştan men edilir.
- 2) Bir yıl içinde ikinci kez tekrarlanması halinde Pamukkale Belediye Başkanlığı'nca bir ay uçuştan men edilir ve çalıştığı seyahat acentası yazılı olarak uyarılır.
- 3) Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotun bu eylemini bir yıl içinde nc kez tekrar etmesi halinde slot hizmet merkezinin nerisi zerine Pamukkale Belediye Başkanlığı'nca ilgili pilot 3 aya kadar uçuştan men edilir ve pilotun uçuşu derhal Slot Hizmet Merkezi tarafından durdurulur.

7.12 Uçuş Saatleri Dışında Uçuş Yapmak

- 1) Belirlenen ıkıŐ saatlerine aykırı hareket eden pilot ilk seferde rapor tutularak slot hizmet merkezince uyarılır ve çalıştığı seyahat acentası bilgilendirilir.
- 2) Aynı durumun bir yıl içinde ikinci kez tekrarlanması halinde pilot Pamukkale Belediye Başkanlığı'nca beş gün uçuştan men edilir ve seyahat acentası yazılı olarak uyarılır.
- 3) Yazılı uyarıları dikkate almayan pilotun bu eylemini bir yıl içinde nc kez tekrar etmesi halinde slot hizmet merkezinin nerisi zerine Pamukkale Belediye Başkanlığı'nca ilgili pilot 15 güne kadar uçuştan men edilir ve pilotun uçuşu derhal Slot Hizmet Merkezi tarafından durdurulur.

7.13 Uyarı ve Diğer Yaptırımlara İtirazlar

- 1) Slot Hizmet Merkezi tarafından verilen uyarı ve yaptırımlara karşı itirazlar yazılı dilekçe ile en geç 15 gün içinde Pamukkale Belediye Başkanlığı'na yapılır.
- 2) Pamukkale Belediye Başkanlığı tarafından uygulanan yaptırımlara karşı itirazlar; en geç 1 ay içinde Pamukkale Belediye Meclisine yapılır.

8. UÇUŞ MALZEMELERİNİN BAKIM VE DEPOLANMASI

Uçuş malzemelerinin uçuşa elverişliliğinden/uygunluğundan seyahat acentası ve uçuşu gerçekleŐtiren pilot sorumludur. Uçuş malzemelerinin muhafazası ile bakım ve kontrolüne ilişkin esaslar aşağıdaki Őekildedir.

8.1 Genel Kurallar

- 1) Yamaç paraşütlerinin uygun koşullarda depolanması, uçuş öncesi teçhizat ve malzemenin kontrolü, havada/yerde meydana gelebilecek birçok problemden pilotları koruyacaktır.
- 2) Eğitim dahil ticari ve amatör/sportif motorlu/motorsuz paraşüt atlayışı yapan/yaptıran tüm gerçek ve tüzel kişiler, yamaç paraşütlerinin sürekli uçuşa elverişliliğinden sorumlu olup; yamaç paraşütünün uçuşa elverişli bir durumda muhafaza edilmesinden, yamaç paraşütünde mevcut olan her bir operasyonel ve acil durum ekipmanının doğru bir şekilde takılı ve faal olmasından, bakım ve onarımlarım ile depolamanın üretici firma tarafından yayınlanan bakım ve/veya uçuş el kitabına uygun şekilde gerçekleştirilmesinden asli olarak sorumludur.

8.2 Bakım Şartları

- 1) Hava aracının kullanımı için gerekli olan kontrol listesi ve kısıtlamalar her hava aracının üretici firması tarafından yayınlanan kullanım kılavuzları ve/veya uçuş/bakım el kitaplarında bulunmaktadır. Hava aracının bakımı, bu kullanım kılavuzları ve/veya uçuş/bakım el kitaplarına göre yapılır.
- 2) Hava aracının herhangi bir yerinde kullanımdan kaynaklı yıpranmanın sonucu olarak veya kaza sonucu bir hasar meydana gelmişse; bunun zamanında belirlenmesi ve ihmal edilmeden yetkili kişilerce ve uygun yerlerde ve uygun ekipmanla onarılması gerekir.
- 3) Her uçuştan sonra hava aracının uçuşa elverişlilik durumu hava aracı sicil kayıt defterine işlenmelidir.
- 4) Eski veya fazla kullanımdan dolayı yıpranmış hava araçları sık sık kontrol edilmeli ve teste tabi tutularak uçuşa elverişli olup olmadığından emin olunmalıdır.

8.3 Depolama Şartları

- 1) Seyahat Acentaları ve/veya pilotlar uçuş teçhizat ve malzemelerini emniyetli ve kapalı bir alanda ve uygun koşullarda depolamak zorundadır.
- 2) Bu alan, uçuş teçhizat ve malzemelerine zarar verecek böcek, haşere ve kemirgen hayvanlara karşı korunaklı olmalıdır.

- 3) Uçuş teçhizat ve malzemelerinin bulunduğu alanda kimyasal ve yanıcı madde bulunmamalıdır.
- 4) Depo şartlarında sıcaklık 18—22 derece, nem %40-60 arasında olmalıdır.
- 5) Uçuş teçhizat ve malzemeleri direkt olarak güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.
- 6) Uçuş teçhizat ve malzemeleri üst üste 2 adetten fazla konulmamalıdır.
- 7) Uçuş teçhizat ve malzemelerinin zeminle direkt temas etmemesi için gerekli tedbir alınmalıdır.

9. KAYIT VE RAPORLAR

9.1 Pilot Kayıtları

- 1) Uçuş kayıtlarını tutmak pilot ve acentanın sorumluluğundadır.
- 2) Yapılan tüm uçuşlar eksiksiz olarak pilot uçuş kayıt defterine işlenmeli ve imzalanmalıdır.

9.2 Yamaç paraşütü Sicil Kayıtları

- 1) TYP ve TYK'lar Slot Hizmet Merkezi tarafından her altı ayda bir kontrol edilerek sonuçları Kontrol Sonuç Raporuna işlenir.
- 2) Hava aracının uçuş kayıtlarını tutmak pilotun sorumluluğundadır.
- 3) Yapılan tüm uçuşlar sicil kayıt defterine (varsa acil durumların şekli ve sonucu dahil) kayıt edilip imzalanarak güncel tutulmalıdır.

9.3 Raporlar

- 1) Tüm kaza ve/veya olayların ilgili mercilere duyurulmasından ve “Uçuş Kaza/Olay Raporu” (EK-2) formuna uygun olarak kayıt edilmesinden ilgili acenta sorumludur. Acenta tarafından ilgili kısımları doldurulan Uçuş Kaza/Olay Raporu, derhal Slot Hizmet Merkezine teslim edilir. Raporun değerlendirme kısmı Slot Hizmet Merkezi tarafından doldurulur. Bu raporun bir nüshası seyahat acentası ve/veya pilotta (uçuşun/atlayışın acenta tarafından yapılmadığı durumlarda), bir nüshası Slot Hizmet Merkezinde ve diğer nüshası da, Slot Hizmet Merkezince Pamukkale Belediye Başkanlığın’a sunulur.
- 2) Yedek paraşüt açma olaylarında “EK—3: Yedek Paraşüt Açma Raporu” formu kullanılır. Yedek paraşüt açan pilot/paraşütçüler ve/veya sorumluları açma sebeplerini bu formda

belirtirler ve bu raporun bir nüshası kendilerinde, bir nüshası Slot Hizmet Merkezi ve diğer nüshası da, slot hizmet merkezince Pamukkale Belediye Başkanlığı'na sunulur.

9.4 Aylık ve Yıllık Faaliyet Raporu

- 1) Slot Hizmet Merkezi tarafından her ayın sonunda aylık faaliyet raporu, her Ocak ayı içinde bir önceki yıl için yıllık faaliyet raporu düzenlenir. Raporların birer örneği Pamukkale Belediye Başkanlığı'na gönderilir.

10. ÇEŞİTLİ VE SON HÜKÜMLER

10.1 Slot Hizmet Merkezi ve Slot Hizmet Talimatnamesi

- 1) Slot Hizmet Merkezinin kuruluşu, balonculuk faaliyeti ile ilgili görev ve yetkileri ile, sair hususlar, Slot Hizmet Talimatnamesi'ce düzenlenecektir. Bu bağlamda; Slot Hizmet Merkezi, yamaç paraşütü ve yelkenkanatlar için slot kuralları getirebilir. Merkez, sunmuş olduğu slot hizmetleri karşılığında ticari uçuş yapan yamaç paraşütü ve yelken kanaat sahiplerinden slot ücreti alabilir.

10.2 Yürürlük

- 1) İşbu Yönerge, Slot Hizmet Merkezi fiilen hizmete alındığı tarihte yürürlüğe girer.
- 2) İşbu yönergenin yürürlüğe girdiği tarihte, 31.12.2018 tarihli Valilik Yönergesi yürürlükten kalkar.
- 3) İşbu yönerge onaylandıktan sonra derhal valilik web sitesinde yayımlanarak ilan edilir. Yönergede yapılacak her türlü değişiklik içinde aynı kural geçerlidir.

10.3 Yürütme

- 1) Bu Yönerge hükümlerini Denizli Valiliği ve Pamukkale Belediye Başkanlığı yürütür.

Uygun Görüşle Arz Ederim

12/02/2020

Halil CANAVAR

Vali Yardımcısı V.

OLUR

12/02/2020

Hasan KARAHAN

Vali

11. EKLER

1. TYP Yolcu Uçuş Taahhütnamesi
2. Uçuş Kaza/Olay Raporu
3. Yedek Paraşüt Açma Raporu
4. Alkol Ölçüm Cihazı Kullanımı ve Madde Bağımlılığı Ölçümü Yaptırma Taahhütnamesi
5. Organizatör Faaliyet Planı
6. Organizatör Faaliyet Sonuç Raporu

EKLER:**EK-1 : TYP Yolcu Uçuş Taahhütname (Risk Kabul Formu)**

...../...../20.....

..... **TURİZM SEYAHAT ACENTASI****RİSK KABUL FORMU (TAAHÜTNAME)**

Ben yamaç paraşütü ile tandem uçuşu yapmak için gerekli eğitimi pilotumdan gördüm. Bu konuda tüm bilgilere sahibim. Kendi isteğimle uçuşa hazırım. Tandem uçuşu SİGORTA ŞİRKETİ güvencesindedir. Ben uçuş esnasında meydana gelebilecek herhangi bir kazada Pamukkale Belediye Başkanlığı, Slot Hizmet Merkezi ve İşletmesini yürüten şirketten/pilotumdan ve diğer şahıslardan hiçbir hak talep etmeyeceğimi taahhüt ederim.

FORM OF RISK ACCEPTANCE

I have been trained by my pilot to fly with tandem paraglider. I have received all the information about this subject. I am ready to fly on my own desire. The tandem flight is under the assurance of SİGORTA ŞTİ. Should there occur any accident during this flight, I declare that I will not put any claim from the Pamukkale Municipality, Slot Service Center and the company operating the enterprise, my pilot and the other persons.

İSİM SOYİSİM / NAME SURNAME	DOĞUM TARİHİ / DATE OF BIRTH	İMZA / SIGNATURE

Uçuşu Yaptırarak Firmanın Yetkilisi :
İmza :

EK-2**UÇUŞ KAZA/OLAY RAPORU**

(FLIGHT ACCIDENT /INCIDENT REPORT FORM)

YAMAÇ PARAŞÜTÜ FAALİYETİ YAPAN SEYAHAT ACENTASI TARAFINDAN DOLDURULACAK ALANLAR	
ACENTANIN ADI Name of the Operator	
KAZA YAPAN PİLOT/PARAŞÜTÇÜ ADI SOYADI Name, Surname Of the pilot/parachutist involved in accident (also passenger if exists)	
HAVA ARACININ SAHİBİ Owner of the aircraft	
KAZA/OLAYIN TARİH VE SAATİ Date and time of the accident/incident	
KAZA/OLAYIN YERİ Location of the accident/incident	
UÇUŞ/ATLAYIŞ TİPİ Type of the flight/jump	
UÇUŞ/ATLAYIŞ YAPILAN TEPE/YER The hill/place of the jump/flight	
HAVA ARACININ TİPİ VE MODELİ Type and model of the aircraft	
KAZA/OLAYIN ÖZETİ Summary of the accident/incident	
KAZA/OLAY SONUCU	

Results of the accident/incident	
HAVA ARACININ HASAR DURUMU Damage situation of the aircraft	
KAZA/OLAYA SEBEP OLAN MUHTEMEL DURUMLAR Potential accident/incident causing situation	
ACENTA ADINA İMZA Signing for operator	
UÇUŞ/ATLAYIŞ YAPAN PİLOT/PARAŞÜTÇÜ İMZASI Signing for flyer/jumper pilot	
SHM TARAFINDAN DOLDURULACAK ALANLAR	
KAZA/OLAYA SEBEP OLAN MUHTEMEL DURUMLARA İLİŞKİN DEĞERLENDİRME Evaluation of potential accident/incident causing situation	
METEOROLOJİK DURUM DEĞERLENDİRMESİ Meteorological situation	
ÖNLEM VE ÖNERİLER Precautions and proposals	
SLOT HİZMET MERKEZİ ADINA İMZA Signing for Slot Service Center	

EK-3

YEDEK PARAŞÜTÜ AÇMA RAPORU

(Reserve parachute opening form)

YER VE TARİH (Date and time)

PİLOT/PARAŞÜTÇÜ (Pilot/Parachutist)

ADI SOYADI VE İMZASI (Name, Surname and Signature)

SEVİYESİ/BELGE NO (Level/certificate number)

UÇUŞ /ATLAYIŞ ADEDİ (Number of the flight/jump)

PARAŞÜT TİPİ VE NO'SU (Type and number of the parachute)

YEDEK PARAŞÜT TİPİ VE NO'SU (Type and number of the reserve parachute)

UÇUŞ/ATLAYIŞ YAPILAN BÖLGE (Region of the flight/jump)

YEDEK PARAŞÜT AÇIŞ YÜKSEKLİĞİ : (Reserve parachute opening height)

MEYDANA GELEN ARIZANIN ŞEKLİ VE SEBEBİ (Type and reason of the failure occurred)

SLOT HİZMET MERKEZİNİN DEĞERLENDİRMESİ VE YETKİLİ İMZASI

(Recommendation of the Slot Service Center)

ADI SOYADI-İMZA (Name, Surname, Signature)

EK-4

ALKOL ÖLÇÜM CİHAZI KULLANIMI VE MADDE BAĞIMLILIĞI ÖLÇÜMÜ YAPTIRMA TAAHHÜTNAMESİ

..... Yılı uçuş sezonu boyunca Slot Hizmet Merkezi tarafından gerekli görülen hal ve zamanlarda tarafıma verilecek olan Alkol Ölçüm Cihazını kendi rızamla kullanmayı ve madde bağımlılığı ölçümü yaptırmayı kabul ve taahhüt ederim.

Tarih:

Pilot Adı:

Acenta Adı:

İmza:

EK-5 : Organizatör Faaliyet Planı

...../.....20.....

TASLAK FAALİYET PLANI

Faaliyet Konusu	
Faaliyet Tarihleri	
Faaliyetin Yapılacağı Tepe/Yüksekliği	
Sorumlu Organizatör/Eğitimci Adı Soyadı	
Organizatör/Eğitimci Pilot Numarası Ve Seviyesi	
Organizatör/Eğitimci İletişim Bilgileri	Cep Telefonu : E Mail Adresi : Diğer :
Yardımcı Organizatör/Eğitimci Adı Soyadı Telefon Numarası	
Katılan Kişi Sayısı (Kursiyer, Amatör, Yarışmacı vs. belirtilecektir)	
Görevli İsim Listesi	
Varsa Diğer Hususlar	

Organizatör Adı Soyadı :

İmza :

EK-6: Organizatör Faaliyet Sonuç Raporu

...../.....20.....

FAALİYET SONUÇ RAPORU

Faaliyet Konusu	
Faaliyet Yapıldığı Tarihler	
Faaliyetin Yapıldığı Tepe/Yüksekliği	
Organizatör/Eğitimci Adı Soyadı	
Organizatör İletişim Bilgileri	Cep Telefonu: E Mail Adresi: Diğer:
Katılan Kişi Sayısı	
Yapılan Uçuş Adedi	
Varsa Kaza ve Olay Kısaca Belirtilecektir	
Diğer Hususlar	

Faaliyet sürecinde herhangi bir kaza, olay ve yedek paraşüt açma olayı yaşanması halinde bu yönergede eklerinde bulunan ilgili formlar organizatör tarafından doldurularak imzalanacak ve bu rapor ekinde gönderilecektir.

Organizatör Adı Soyadı :**İmza** :